



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

**ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ
ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ
СРЕДИНУ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ
РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ
ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 160 (km
114+150) И ЛОКАЛНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
„ЈУЖНА“ У ИНДУСТРИЈСКОЈ ЗОНИ
ДОБРИЧЕВО, НА К.П. 3074/6, 7282/2, 3070/2
и 7282/3 КО ЋУПРИЈА (ВАН ГРАД),
ОПШТИНА ЋУПРИЈА**

Датум: Април 2024. год.
Место: Нови Сад

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Наручилац пројекта: ЈП Пuteви Србије Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар краља Александра 282,11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.	
4.	Одељење за заштиту животне средине Руководилац одељења Мимоза Јеличић, маг. географ	Телефон: 011 30 40 604
5.	Особа за контакт: Урош Милинчић, маг. географ Е-mail: <u>uros.milincic@putevi-srbije.rs</u>	Телефон: 011 30 40 735

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Локација предметне кружне раскрснице је на укрштају државног пута IIА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град), општина Ћуприја, у складу са Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“.

Планирана површина индустријске зоне Добричево налази се источно од ауто пута Београд - Ниш (Коридор 10), у близини три урбана центра Јагодина, Ћуприја, Параћин, од којих је Ћуприја у непосредном окружењу. Кроз локацију, идући од аутопута на исток, воде два Државна пута IIА реда (број 186 Ћуприја - Деспотовац и број 160 Сење - Деспотовац) и један општински пут Ћуприја - Батинац. Оријентациони положај локације сагледава се у односу на Ћуприју која се налази на 147 km од Београда и на 98 km од Ниша. Предметна саобраћајница је планирана као висококапацитетна саобраћајница преко које се индустријска зона Добричево повезује са активним општинским језгром.



Слика 1. Макролокација - шири ситуациони приказ подручја



Слика 2. Микролокација - постојећи изглед државног пута

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

1. Постојећег коришћења земљишта;
На локацији је Планом детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“ предвиђена изградња објекта дате намене. Пре планиране изградње кружне раскрснице, локација је припадала саобраћајницама, у катастру назначеном као јавно грађевинско земљиште и остало грађевинско земљиште у државној својини.
2. Планском документацијом је овај простор предвиђен за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево.
3. Од природних ресурса, на предметним локацијама нису регистровани неки значајни природни ресурси.
4. У истражном подручју не постоје подручја високе еколошке вредности, нити заштићена природна и културна добра.

3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

а) Величина пројекта

Према Плану детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19, 38/20, 11/21 и 11/22 – исправка) предметна кружна раскрсница се налази на саобраћајним површинама – државни пут и сабирне јавне саобраћајне површине.

К.О. Ћуприја (Ван град) 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3

На предметној локацији планирана је изградња раскрснице са кружним током на укрштају државног пута ПА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град), општина Ћуприја. Кракови кружне раскрснице на државном путу се уклапају у постојеће стање. Кракови на локалној саобраћајници се уклапају у План детаљне регулације.

б) Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Приликом избора локације кружне раскрснице водило се рачуна о планираном коришћењу земљишта као и о положају заштићених природних и културних добара, те су потенцијално негативни утицаји сведени на теоријски ниво.

Нису идентификовани кумулативни утицаји који могу настати у интеракцији са постојећим или планираним наменама на предметном простору.

Реализација планираног пројекта неће производити отпадне материје, нити стварати друге врсте загађења основних чинилаца животне средине.

У току извођења радова на изградњи кружне раскрснице, могуће је загађење основних чинилаца животне средине, првенствено као резултат манипулације грађевинске механизације на микролокалитетима. Ови утицаји нису значајни по интензитету и просторној дисперзији.

Мере заштите од елементарних непогода и акцидената за овај тип пројекта спроведе се у складу са Правилником и другим прописима од значаја за ову област. Траса саобраћајница је усаглашена са привредним, стамбеним, инфраструктурним и саобраћајним објектима. Кружна раскрсница је испројектована тако да обезбеди потребан степен заштите од поплава и да може да пропусти стогодишњу велику воду. Потребан степен заштите, критеријуми, радови и мере су усаглашене са Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године. Према члану 115. Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др.закон), водни услови се не издају за реконструкцију државних путева I и II другог реда, као и пропуста и мостова на њима.

Радови на саобраћајници огледају се првенствено у промени коловозне конструкције.

в) Коришћење природних ресурса и енергије

За изградњу предметних објеката ће се користити вода, камен, песак, цемент, грађевинско гвожђе, битумен и синтетички материјали, у количинама према спецификацији датог предмером радова, као и електрична енергија и фосилна горива (дизел) за покретање возила и грађевинских машина.

г) Стварање отпада

У току експлоатације објекта није предвиђено стварање отпада.

д) Загађивање и изазивање неугодности

Постоји могућност повремених ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине у току извођења радова. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација, а нема ни услова за промену микроклиме.

ђ) Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

На предметној саобраћајници постоји могућност удеса возила уколико се не поштује пројектом предвиђен режим саобраћаја (размак између возила, ограничење брзине, саобраћајна сигнализација).

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

С обзиром да је локација кружне раскрснице, у складу са Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“, на саобраћајним површинама, није било потребе за разматрањем алтернативних решења.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

Анализирајући податке о природним и створеним вредностима на локацији на којој се планира изградња кружне раскрснице и карактеристике пројекта престављене у оквиру Идејног решења, извршена је прелиминарна процена могућих утицаја чији су резултати приказани у табели 1.

- 1 - интензитет;
- 2 - вероватноћа;
- 3 - реверзибилан;
- 4 - трајан;

- 5 - просторне размере (обим утицаја);
- 6 - кумулативан, синергијски;
- 7 - могућност превенције, смањења или компензације.

Процена значаја утицаја: + ДА; – НЕ; ? нејасно

Табела 1. Матрица за проверу значаја утицаја пројекта на животну средину

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА	КАРАКТЕРИСТИКЕ УТИЦАЈА							ОБРАЗЛОЖЕЊЕ
Аспекти заштите животне средине пројекта и могућност утицаја пројекта на:	Могућност да пројекат доведе до значајног утицаја?							Укључивање/искључивање у процену утицаја ДА или НЕ
	1	2	3	4	5	6	7	
1. ВАЗДУХ								
1.1 Емисију	-	+	-	-	-	-	+	ДА. Утицај манипулације грађевинских машина у изградњи.
2 ВОДЕ								
2.1 Квалитет површинских вода	-	-	-	-	-	-	-	НЕ. Нема утицаја.
2.2 Квалитет подземних вода	-	-	-	-	-	-	-	
2.3 Хидрологију	-	-	-	-	-	-	-	
2.4 Хидрогеологију	-	-	-	-	-	-	-	
3. ЗЕМЉИШТЕ								
3.1 Пољопривредно земљиште	-	-	-	-	-	-	-	ДА. Могућ утицај на предео, али измењене карактеристике су занемарљиве у односу на видљивост (изложеност).
3.2 Шумско земљиште	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Предео/рељеф	-	+	-	+	-	-	-	
3.4 Ерозију/деградацију тла	-	-	-	-	-	-	-	
3.5 Фрагментацију земљишта	-	-	-	-	-	-	-	
4. КЛИМУ								
4.1 Емисију гасова стаклене баште	-	-	-	-	-	-	-	НЕ. Нема утицаја
5. ФЛОРУ И ФАУНУ								
5.1. Утицај на орнитофауну	-	-	-	-	-	-	-	НЕ. Нема утицаја.
5.2. Утицај на хироптерофауну	-	-	-	-	-	-	-	
6. СТАНОВНИШТВО И ЗДРАВЉЕ								
6.1. Насељске структуре	-	-	-	-	-	-	-	НЕ. Нема утицаја
6.2. Људско здравље	-	-	-	-	-	-	-	
7. ОСТАЛЕ АСПЕКТЕ								
7.1. Систем управљања отпадом	-	-	-	-	-	-	-	НЕ. Нема утицаја
7.2. Саобраћајно оптерећење	+	+	-	-	-	-	-	ДА. Утицај на повећање интензитета саобраћаја у локалној саобраћајној мрежи

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА	КАРАКТЕРИСТИКЕ УТИЦАЈА							ОБРАЗЛОЖЕЊЕ
Аспекти заштите животне средине пројекта и могућност утицаја пројекта на:	Могућност да пројекат доведе до значајног утицаја?							Укључивање/искључивање у процену утицаја ДА или НЕ
	1	2	3	4	5	6	7	
7.3. Ниво буке	-	-	-	-	-	-	-	НЕ. Нема утицаја
7.4. Степен вибрација	-	-	-	-	-	-	-	НЕ. Нема утицаја
7.5. Топлотно оптерећење	-	-	-	-	-	-	-	НЕ. Нема утицаја
7.7. Нејонизујуће зрачење	-	-	-	-	-	-	-	НЕ. Нема утицаја
7.8. Археолошке остатке	-	-	-	-	-	-	-	НЕ. Нема утицаја

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Резимирајући карактеристике могућих утицаја планираног пројекта може се констатовати следеће:

а) обим утицаја: обим утицаја је ограничен у односу на интензитет и просторну размеру, а у контексту постојећег стања животне средине. У непосредној близини објекта нема вулнерабилних нити других објеката који су изложени утицају, а не очекује се ни утицај на становништво.

б) природа прекограничног утицаја: не постоји могућност прекограничног утицаја.

в) величина и сложеност утицаја: ирелевантно је с обзиром на могуће утицаје.

г) вероватноћа утицаја: вероватноћа утицаја је минимална.

д) трајање и учесталост и вероватноћа понављања утицаја: утицаји који се евентуално могу очекивати на саобраћајно оптерећење су окарактерисани као повремени, а утицаји током изградње привремени.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

На основу спроведене анализе може се закључити да ће постојати минимални негативни утицаји у току извођења радова на изградњи објекта. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења;
- да се планирани радови изводе само на територији општине Ћуприја, и то на наведеним катастарским парцелама у К.О. Ћуприја (Ван град);
- да планирани грађевински радови неће довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја инжењерско-геолошких процеса или других деградационих појава и да ће током извођења радова бити предузете противерозивне мере и стабилизација земљишта, како не би дошло до његовог обрушавања или клизања;

- спречавање и онемогућавање загађења ваздуха, земљишта, као и подземних и површинских вода у току извођења радова;
- заштита и осигурање рова приликом израде земљаних радова;
- примену одговарајућег техничког решења које обезбеђује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза попречним нагибом пута до ниже ивице и даље одвођење подужним падом до сливника, у зони предметне локације
- заштиту појединачних стабала и група стабала које се налазе у близини објекта, а могу бити угрожена радом грађевинских машина или транспортним средствима;
- организовање градилишта на минималној површини потребној за његово функционисање, уз просторно ограничавање манипулативне површине, коришћење постојеће саобраћајне инфраструктуре за прилаз предметној локацији;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангазоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање и поправка машина;
- забрану прања машина и возила у зони радова, као и прање миксера за бетон и неконтролисано одлагање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута;
- све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења; снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;
- паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима. Уколико дође до загађења тла исцурелим уљем или на неки други начин, извршити уклањање тог слоја земље и његово одношење на депонију;
- систематско прикупљање чврстог комуналног отпада, који се нормално јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) у судове који су намењени за ту сврху и његово редовно одлагање на уређеним депонијама, у сарадњи са надлежном комуналном службом;
- по завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније.

По окончању извођења радова и затварању градилишта потребно је вратити локацију у првобитно стање. Ово ће се реализовати:

- уклањањем свих делова опреме и свег отпада насталог током изградње;
- уклањањем и/или депоновањем свих вишкова земље и шута под условима надлежне комуналне службе;
- обезбеђивањем услова за очување ресурса, односно рационалним коришћењем земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова.

Заштита природних и културних добара, животне средине и предела

У просторном обухвату ПДР „Индустријски парк Добричево“, КО Ћуприја ван града, општина Ћуприја нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије, као ни евидентираних природних добара. На подручју плана, које представља претежно неизграђен простор.

Планом се утврђују мере за ублажавање негативних утицаја на животну средину (бука, загађење воде и ваздуха, заштита од доминантних ветрова, саобраћаја и сл.) садњом зелених појасева уз саобраћајнице и контролом делатности у смислу испуњења услова заштите животне средине у току градње и експлоатације свих објеката (коришћење енергената, испуштање отпадних вода).

У заштити животне средине важно је одржавање зеленила и сузбијање алергених и инвазивних (алохтоних) врста као што су јасенолисни јавор, багремац, кисело дрво, амерички јасен, пенсилвански јасен, амерички копривић, ситнолисти или сибирски брест, сремза, касна сремза и сл.

Због негативног утицаја директног и рефлектованог зрачења избегавати примену рефлектујућих материјала за обликовање објеката као што су стакло или „метализе“ завршне обраде.

Уколико се током радова на реализацији Индустријског парка наиђе на палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се предпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

У очувању предела значајну улогу има максимално очување и заштита високог зеленила и вреднијих примерака дендофлоре (појединачна стабла или групе стабала).

Планом се утврђује обавеза санације или рекултивације свих деградираних површина у процесу изградње и опремања локације. За очување предела (природних и створених вредности) неопходно је управљање отпадом које је делатност од општег интереса.

Правила и мере заштите дефинисане у оквиру Локацијских услова

На локацији на којој је планирана изградња предметне кружне раскрснице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, ни утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметни радови могу се реализовати на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја, у складу са инжењерско-геолошким својствима терена, достављеним Идејним решењем и правилима уређења и грађења која су дефинисана Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 43/2019) и Изменама и допунама плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 38/2020, 11/2021);
- 2) Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе;
- 3) Предвидети мере за смањење нивоа буке и вибрација (адекватни коловозни застор, звучне баријере, заштитини појас зеленила, и сл.), као и адекватан дренажни систем за одвођење атмосферских вода.
- 4) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
- 5) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 6) За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала, користити постојеће прилазе и саобраћајнице;

- 7) Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 8) Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну. Забрањено је њихово хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање;
- 9) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
- 10) Заштитити појединачна стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем материјала и опреме;
- 11) Уколико се током извођења радова на траси наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 12) Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу извести у складу са правилима струке и условима надлежног комуналног предузећа;
- 13) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
- 14) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 15) Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон);
- 16) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином;
- 17) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за изградњу кружне
раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (km 114+150) и локалне
саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и
7282/3 КО Ћуприја (Ван град), општина Ћуприја**

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада пројекта подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији?	ДА	НЕ - промена се односи на изградњу кружне раскрснице на укрштају путева, али физичке промене су занемарљиве
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса, као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА	НЕ - материјал потребан за изградњу објекта се добија из позајмишта предвиђених за ту сврху
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазивати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад ?	ДА - грађевински и комунални отпад ће се генерисати током изградње и боравка радника у зони градилишта.	НЕ - отпад који настаје током изградње биће адекватно одложен на депонију
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током извођења радова, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током радова, али је привременог карактера
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - буку од транспорта везаног за извођење радова или саобраћај при раду објекта	НЕ - бука која настаје током извођења радова је привремена
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - услед квара грађевинских машина може доћи до мањег цурења горива и уља на коловоз	НЕ - последице нису значајне због малих концентрација загађујућих материја у атмосферским водама отеклим са коловоза
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса, који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - у току извођења радова и редовне експлоатације постоји вероватноћа удеса возила	НЕ - пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (размак возила, ограничење брзине, саобраћајна сигнализација и др.)
9.	Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ	

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних и осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ	
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне и осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	НЕ	
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или други објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ	

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског и културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, привредне активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	
22.	Да ли за локацију или околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	ДА	НЕ - локација је у према Плану детаљне регулације предвиђена за изградњу раскрснице са кружним током
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађења или штету на животној средини (на пример где су постојећи правни нормативи животне средине пређени), која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	

ред. бр.	Питање	да/не Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (нпр. температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	

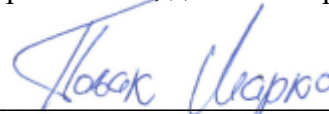
Резиме карактеристика Пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за изработом студије процене утицаја на животну средину:

Имајући у виду карактеристике објекта и локације, као и локацијске услове од надлежних институција, сматрамо да изградња планиране кружне раскрснице неће негативно утицати на животну средину.

С друге стране, сматрамо да ће сам пројекат, у ширем контексту, остваривати позитивне утицаје на уређење и коришћење простора, при чему ће бити спроведене све мере за свођење на минимум могућих негативних утицаја на животну средину.

Имајући све у виду, сматрамо да предметни пројекат изградње кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град), општина Ћуприја, не представља загађивач животне средине, те сматрамо да **не постоји потреба за изработом студије о процени утицаја на животну средину.**

Обрађивач захтева
Марко Пољак, дипл.инж.грађ.



Потпис обрађивача захтева

8. ШИРИ СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ ПОДРУЧЈА

ШИРИ СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ ПОДРУЧЈА
КРУЖНА РАСКРСНИЦА НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 160 (km 114+150) И
ЛОКАЛНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ „ЈУЖНА“ У ИНДУСТРИЈСКОЈ ЗОНИ ДОБРИЧЕВО,
НА К.П. 3074/6, 7282/2, 3070/2 И 7282/3 К.О. ЋУПРИЈА (ВАН ГРАД), ОПШТИНА ЋУПРИЈА
P=1:10.000



9. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ СА УСЛОВИМА НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024

Заводни број: 000459567 2023 14810 005 001 000 001

Датум: 14.3.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Сл. гласник РС“, бр. 19/11), Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19, 38/20, 11/21 и 11/22 – исправка) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 7402/4, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град), општинља Ћуприја, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и**

пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Сл. гласник РС“, бр. 19/11), Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19, 38/20, 11/21 и 11/22 – исправка).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 211202

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Просторног плана подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш) („Сл. гласник РС“, бр. 19/11) и Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19, 38/20, 11/21 и 11/22 – исправка). У складу са Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“, предметне катастарске парцеле се налазе на саобраћајним површинама – државни пут и сабирне јавне саобраћајне површине.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

План детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 43/19 и 38/20).

Саобраћај и мрежа инфраструктуре

Главна саобраћајница која по правцу северозапад-југоисток тангира подручје Индустијског парка Добричево је Државни пут IА реда ознака А1 (државна граница са Мађарском тј. гранични прелаз Хоргош – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом тј. гранични прелаз Прешево).

Мрежа осталих саобраћајница је ортогонална и организована по правцима северозапад-југоисток тј. југозапад-североисток. Постојеће саобраћајнице су:

- Државни пут IIА реда 160 (Пожаревац – Жабари – Свилајнац – Деспотовац – Двориште – Ресавица – Сење – Ћуприја) пролази кроз централно подручје плана и уједно је артерија мреже свих саобраћајница и доминантна саобраћајница Индустијског парка Добричево; ова саобраћајница повезује аутопут са залеђем плана на крајњем североистоку; саобраћајница се креће по правцу југозападсевероисток и њен профил је 7,5m коловоза и по 3m тротоара обострано
- Државни пут IIА реда 186 (Ћуприја – Вирине – Деспотовац – Двориште – Водна – Крепољин) је саобраћајница чији је део такође обухваћен планом и креће се по правцу југозапад-североисток, на крајњем је северозападном делу подручја плана и њен профил је 7,5m коловоза и по 3m тротоара обострано
- Општински пут Ћуприја-Батинац је саобраћајница која спаја Државни пут IIА реда 160 крећући се уз аутопут на југозапад а потом на југоисток крајњом југозападном границом подручја плана и њен профил је 6m коловоза и по 2.5m тротоара обострано.

Три нова укрштања на Државни пут IIА реда 160 која су планирана на подручју Плана детаљне регулације „Индустријског парка Добричево“ су раскрснице са кружним током на стационажама:

- km 113+029
- km 113+647
- km 114+183

Сабирне саобраћајнице су формиране такође по правцима северозапад-југоисток тј. југозапад-североисток.

- на крајњем северозападу подручја плана је сабирна саобраћајница профила 6m коловоза и са 1.5m тротоара једнострано, ка подручју плана
- на крајњем југозападу плана је сабирна саобраћајница дуж само једног блока, која спаја сабирну и унутрашњу примарну саобраћајницу, профила 7.5m коловоза са 1.5m тротоара обострано,
- све остале сабирне саобраћајнице су профила 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано.

Унутрашње саобраћајнице подручја плана су: унутрашње примарне (по правцу северозапад-југоисток, профил 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано) и унутрашње секундарне (по правцу југозапад-североисток, профил 6m коловоза са по 1.5m тротоара обострано). Значај саобраћајнице на подручју плана не чини профил саобраћајнице већ позиција саобраћајнице у просторном и функционалном корпусу Индустријског парка.

Општи услови изградње инфраструктурних мрежа

Све инфраструктурне мреже налазиће се у регулационом појасу саобраћајница са распоредом који је дефинисан планом сваке инфраструктурне мреже. Промена положаја инфраструктурних мрежа у регулационом профилу саобраћајнице се дозвољава у случајевима када је то неопходно због ситуације на терену, а не сматра се изменом Плана, уз поштовање важећих техничких услова о дозвољеним растојањима код паралелног полагања и укрштања инфраструктурних водова. Дозвољено је вршити реконструкцију и санацију постојећих инфраструктурних инсталација истим или већим пречницима (капацитетима), у зависности од потреба, али по постојећим трасама. У саобраћајним површинама-кружним токовима могућа је изградња свих инфраструктурних мрежа које ће бити у складу са предвиђеним садржајима кружних токова и са израђеним просторним анализама појединачних микролокација и таква изградња се неће сматрати изменом Плана.

Могуће је полагање инфраструктурних мрежа кроз земљиште осталих намена због услова прикључења објеката, а уз сагласност власника (корисника) земљишта о праву службености пролаза.

Електроенергетска мрежа

У складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл. Лист СФРЈ", бр. 65/88 и "Сл. Лист СРЈ", бр. 18/92), изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног и извођачког појаса далековода је по правилу могућа. Обавеза инвеститора је да у фази планирања, пројектовања и изградње објекта или инфраструктуре прибави услове, сагласност и по потреби обезбеди надзор од стране електропривредног предузећа надлежног за изградњу/газдовање далеководом.

У свим планираним саобраћајницама извести инсталације јавног осветљења, са светлотехничким карактеристикама зависно од ранга саобраћајнице.

Мрежу 0,4kV радити као кабловску, а у наменама породичног и вишепородичног становања средње густине (и мање) мрежа може бити и надземна и кабловска.

Спровођење плана

Сва будућа изградња реализоваће се директним спровођењем овог Плана у складу са правилима уређења и грађења дефинисаним овим планом.

Измене и допуне Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“, бр. 11/21 и 11/22 – исправка).

Измена и допуна 5 – постојеће стање

Овом изменом и допуном обухваћене су саобраћајнице са ознакама 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4. Попречни профил свих саобраћајница је исти (В-В). Коловозне траке одвојене су разделним острвом у ширини од 3m, ширина саобраћајних трака износи 7m са обостраним тротоарима од 3m. Кружна раскрсница се налази на сучељавању саобраћајница 1-2 и 2-1 са државним путем број 160 ПА реда.

Измена и допуна 6 – постојеће стање

Измена и допуна обухвата саобраћајни прикључак са државног пута ПА реда на ауто- пут од кружне раскрснице. Ознака постојећег попречног профила је А-А, чија ширина коловоза износи 7.5m и има обострани тротоар од 3m.

Измена и допуна 5 – планско решење

Измене и допуна 5 обухвата саобраћајнице са ознакама 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4. На поменутих саобраћајницама имплементирано је идејно решење. Постојећи попречни профил наведених саобраћајница остаје непромењен, као и граница регулације саобраћајнице. На месту укрштања саобраћајнице 1-2 са државним путем долази до укидања кружне раскрснице на стационажи 1+198 и формира се раскрсница са пресецањем саобраћајних струја.

Измена и допуна 6 – планско решење

Изменом и допуном 6 предвиђено је задржавање постојећег прикључка на Ауто-пут од кружног тока на државном путу ПА реда број 160 и укидања планираног решења Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“. Попречни профил прикључка остаје непромењен.

Спровођење плана

Сва будућа изградња реализоваће се директним спровођењем овог Плана у складу са правилима уређења и грађења дефинисаним овим планом.

II Измена и допуна Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ представља саставни део важећег Плана детаљне регулације „Индустријски Парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 43/2019) и Измена и допуна Плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 38/2020). Сви делови плана који нису обрађени овим Изменама и допунама у потпуности важе и користе се из планова чија се Измена и допуна врши.

За све промењене намене, за које нису наведене измене правила грађења и урбанистичких параметара, важе правила грађења дефинисана у плановима чија се измена и допуна врши.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Планирана површина индустријске зоне Добричево налази се источно од ауто пута Београд –Ниш (коридор 10), у близини три урбана центра Јагодина, Ћуприја, Параћин, од којих је Ћуприја у непосредном окружењу.

Кроз локацију, идући од аутопута на исток, воде два Државна пута II реда (број 186 Ћуприја – Деспотовац и број 160 Сење – Деспотовац) и један општински пут Ћуприја – Батинац.

Оријентациони положај локације сагледава се у односу на Ћуприју која се налази на 147км од Београда и на 98км од Ниша. Предметна саобраћајница је планирана као висококапацитетна саобраћајница преко које се индустријска зона Добричево повезује са активним општинским језгром.

За поменуто повезивање ослања се на већ изграђену инфраструктуру ванградских везних путева, прикључујући се на њих преко површинских раскрсница. У првој фази експлоатације служиће као бупасс између два државна пута ознаке II реда 160 и 186, чиме би се остварила индиректна веза државног пута II реда 186 са ауто путем преко петље Ћуприја. Такође, растерети ће централно општинско језгро транзитних токова са државног пута II реда 186 који тренутно користе централне саобраћајнице као везу ка ауто путу.

Саобраћајница је пројектована тако да обезбеђује режим континуалног протока. Подужно вођење пешачког саобраћаја решено је унутар геометријског профила уз одговарајуће одвајање од проточних коловоза. У циљу испуњења функционалних захтева и хијерархијског уређења саобраћајнице као примарне саобраћајнице индустријске зоне, дефинисану су принципи међусобног повезивања којима се остварује неопходна контрола приступа и обезбедио захтевани ниво сигурности, проточности и брзине.

Везе са државним путевима решене су применом површинских раскрсница, будући да су преко тих путева остварују примарне везе индустријске зоне са општином Ћуприја. Интерне везе са саобраћајницама из саме индустријске зоне, као и веза са општинским путем Ћуприја – Батинац решен је трокраким и четворокраким површинским раскрсницама.

Целокупни пројектни приступ је усклађен са Планом детаље регулације индустријске зоне Добричево којим су решена одређења о рангу саобраћајница, избору и димензионисању попречног профила, саобраћајном режиму, односу саобраћајница према планираним урбанистичким садржајима као и просторни концепт путне мреже. Даља инжењерска анализа обухватала је дефинисање функционално-саобраћајних параметара: меродавно саобраћајно оптерећење, меродавна брзина и меродавно возило.

Параметар	Вредност
Саобраћајно оптерећење	Врло тешко
Меродавна брзина	$V_r=50\text{km/h}$
Меродавно возило	Тешко теретно возило са полуприколицом (тегљач)

Геометријски профил саобраћајнице

Геометријским профилем дат је приказ стандардних мера за просторну позицију саобраћајнице. Цео коридор саобраћајнице представља хомогено решење примењеног идентичног попречног профила. Ради се о физички раздвојеним коловозима по смеровима, са 4 коловозне траке по две у сваком смеру.

Возне траке чине главни део коловоза. На њима је планирано кретање моторних возила, путничких и теретних, као и возила површинског градског превоза. Ширина возне траке износи $b_1=3.5\text{m}$, односно 7.0m за коловоз у истом смеру.

Интерно разграничење саобраћајних смерова извршено је средњом разделном траком ширине 3.0m укључујући и оивичења.

Разделна трака осим што представља физичку и психолошку сигурност за учеснике у метроном саобраћају, служи као и зона за постављање пратеће опреме (сигнализација, расвета и std.). Разделна трака је прекривена биолошким покривачем.

Оивичење саобраћајнице извршено је ради безбедности, визуелног вођења саобраћајних токова, као и за реализацију система површинског одводњавања. Као основни елемент оивичења усвојен је ивичњак 18/24 који својом висином физички раздваја коловозне површине од пешачких токова и зелених површина. Усвојена висина денивелације код оивичења износи 12cm .

Последњи елемент геометријског профила су пешачке површине. Усвојена ширина пешачке стазе износи 3.0m . Пешачке површине су приступачне, у простору су међусобно повезана и прилагођени за оријентацију. Највиши попречни нагиб уличних тротоара и пешачких стаза управно на правац кретања износи 2% , са нагибима који не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно до $8,3\%$ (1:12) у зонама пешачких прелаза.

Кружна раскрсница

Кружна раскрсница на укрштају државног пута и локалне саобраћајнице пројектовано је као двотрачна, ширине коловоза 10m . Примењен је радијус $R=30\text{m}$. Да би се обезбедила проходност меродавног возила пројектован је и прелазни коловоз.

Коловозна конструкција

У циљу израде нове коловозне конструкције:

Локални пут

$d=5.0\text{ cm}$ Асфалт бетон АБ 11с

$d=6.0\text{ cm}$ Битуменизирани носећи слој БНС 22

$d= 25.0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

$d= 30.0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/63mm

Пешачка стаза

$d=6.0\text{ cm}$ Бехатон

$d=4.0\text{ cm}$ Песак

$d= 20.0\text{ cm}$ Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

Кружна раскрсница

d=5.0 cm Асфалт бетон АБ 11с

d=7.0 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22

d= 30.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

d= 35.0 cm Дробљени камени агрегат 0/63mm

Хидротехничке инсталације – водовод, атмосферска и фекална канализација

Након добијања услова имаоца јавних овлашћења, у Пројектну за грађевинску дозволу биће израђен Пројекат хидротехничких инсталација.

Јавно осветљење

Јавно осветљење дуж читаве саобраћајнице, поставља се у разделном појасу. Планиране су светиљке типа BGP283 LED149 DM11 SRG10.

Заштита постојећих инсталација

На основу копије водова и услова имаоца јавних овлашћења, Пројектом за грађевинску дозволу биће обухваћени и Пројекти заштите постојећих инсталација.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 1.3.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Равно 2014“, Ћуприја, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 13.3.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Телеком Србија, ИЈ Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 2.2.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 27.2.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 29.2.2024. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 7.2.2024. године;
- ЈП „Транснафта“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 7.2.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 11.3.2024. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.3.2024. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Равно 2014“, Ћуприја, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 13.3.2024. године;
- Телеком Србија, ИЈ Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 2.2.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 1.3.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 29.2.2024. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 7.2.2024. године;
- ЈП „Транснафта“, Панчево, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 7.2.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 27.2.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 11.3.2024. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 6.3.2024. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 7402/4, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град), општинља Ћуприја, израђено од стране ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о., Цара Уроша 3, Нови Сад.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ **“РАВНО 2014”**

Гробљанска бб, 35230 Ћуприја, телефон: 035/815-00-78
Текући рачун: 325-9500500205292-76, ЈББК: 92051, ПИБ:108569318, МБ:21025372
e-mail: info@ravno2014.cuprija.rs web: ravno2014.cuprija.rs fb: www.facebook.com/ravno2014

Предмет: одговор на предмет ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024

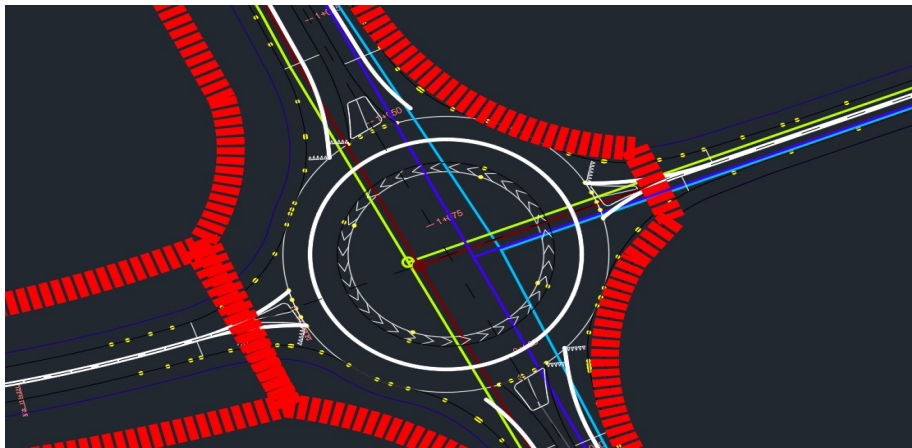
Ј.К.П. “Равно 2014” у Ћуприји поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднетом преко ЦИС-а, бр. предмета ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024, а у име Инвеститора Јавно предузеће Путеви Србије Београд (Звездара), Булевар краља Александра 282, који траже техничке услове за пројектовање у односу на водоводну и канализациону мрежу, а за пројекат Изградње кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја, а на основу Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), Одлуке о комуналним делатностима и Одлуке о изменама и допунама Одлуке о комуналним делатностима („Сл. гласник СО Ћуприја“ бр. 26/2016) и Одлуке о општинским путевима и улицама на територији општине Ћуприја („Сл. гласник општине Ћуприја“ бр. 13. од 05.09.2018-те године), издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

При изградњи кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град)

Предметна кружна раскрсница обухваћена је Планом детаљне регулације за подручје “Добричево-Батинац” у Ћуприји. Планирана је изградња нове инсталације: атмосферске канализације, канализације употребљених вода, санитарна и техничка вода.

Графички прилог:



ЛЕГЕНДА:	
	граница обухвата плана
	граница катастарске парцеле
	број катастарске парцеле
	граница измена и допуна
	број измене и допуне
	осовина саобраћајнице
	ивица коловоза
	ивица тротоара
	ивица бицикlistичке траке
	канал за атмосферско одводњавање
	регулациона линија
	планирана санитарна вода
	планирана техничка вода
	планирана канализација употребљених вода
	планирана атмосферска канализација
	резервоар санитарне воде
	постројење за пречишћавање отпадних вода
	појас заштите цевовода

Извод из Плана: водопривредна инфраструктура

Кроз разраду Плана детаљне регулације „Добричево-Батинац“ у Ћуприји се дају трасе и коридори водопривредне инфраструктуре са прикључењем на одговарајућу градску мрежу.

Водоводна мрежа треба да обезбеди снабдевање свих улица и објеката водом, као и заштиту од пожара.

На основу услова бр. 2603 од 13.10.2005. године издате од стране ЈП „Водовод и канализација“ из Ћуприје, уцртана је постојећа мрежа главног водовода Ø600 од изворишта „Немања“ и резервоара у Добричеву, а поред пута Р216 Ћуприја-Деспотовац, као и цевовод Ø400 од резервоара на Карађорђевој брду. Планирана је секундарна водоводна мрежа Ø100mm, у прстенстом систему, дуж новопланираних саобраћајница насеља „Добричево-Батинац“ са источне стране аутопута Београд-Ниш. Дуж ових цевовода планирана је уградња противпожарних ливених хидраната Ø80 mm ради обезбеђења противпожарне заштите насеља.

Простор обухваћен овим Планом детаљне регулације нема изграђену фекалну канализацију, али постоје услови да се на 4 места изгради веза између постојеће канализационе мреже града Ћуприје и новопланираног насеља „Добричево-Батинац“ поред пута Р108 Ћуприја-Свилајнац на колектор Ø500 mm, поред пута Р 216 Ћуприја- Деспотовац на колектор Ø400mm, поред пута Р103-Ћуприја-Раваница, на колектор Ø300mm, као и поред реке Раванице на колектор Ø300mm на њеној левој обали.

Дуж планираних саобраћајница насеља Добричево-Батинац планира се секундарна мрежа за прихватање и одвођење употребљених санитарних вода, пречника Ø200, Ø250 и Ø300mm у зависности од пада терена, користећи расположиве просторе.

Кишна канализација треба да омогући атмосферских вода са саобраћајница и других уређених површина до најближег реципијента-реке Раванице или отворених канала са источне стране аутопута. Прихватање сливајућих вода са околних виших терена вршиће се путем отворених каналске мреже, која иде уз саобраћајнице а до најближег испуста у природне одводнике.

V-2.2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА

Водовод и канализација се морају трасирати тако:

да не угрожавају постојеће и планиране објекте, као и планиране намене коришћења земљишта, да се подземни простор и грађевинска површина рационално користе, да се поштују прописи који се односе на друге инфраструктуре, да се води рачуна о геолошким особинама тла и подземним водама. Водовод трасирати једном страном коловоза, супротној од фекалне канализације, на одстојању 1,0 m од ивичњака.

Атмосферску канализацију трасирати осовином коловоза (или изузетно због постојећих инсталација једном страном коловоза на одстојању 1,0 m од ивичњака, а у том случају фекална канализација се трасира осовином коловоза).

Хоризонтално растојање између водоводних и канализационих цеви и зграда, дрвореда и других затечених објеката не сме бити мања од 1,5 m. Растојање водоводних цеви од осталих инсталација (гасовод, топловод, електро и телефонски каблови) при укрштању не сме бити мање од 0,5 m. Тежити да водоводне цеви буду изнад канализационих, а испод електричних каблова при укрштању. Минимална дубина укопавања цеви водовода и канализације је 1,0 m од врха цеви до коте терена, а падови према техничким прописима у зависности од пречника цеви. Минимални пречник уличне водоводне цеви је Ø100 mm (због противпожарних заштите објеката). Водоводну мрежу градити у прстенастом систему, где је то могуће. Минимални пречник уличне фекалне канализације је Ø200 mm, а кућног прикључка је Ø150 mm. Минимални пречник атмосферске канализације је Ø300 mm, а дубине и предњи према прописима из ове области.

За одвођење атмосферске воде са површине улица и тргова, постављају се улични сливници са таложницима. Максимално растојање сливника је 50 m (за мале падове саобраћајница), односно 30 m за саобраћајнице са великим нагибима.

Испуштање атмосферске воде у реципијент врши се обавезно уградњом уставе (жабљи поклопац) на испусту, да би се спречило плављење узводних објеката при поводњу у реципијент. На канализационој мрежи код сваког рачвања, промене правца у хоризонталном и вертикалном смислу, промене пречника цеви, као и на правим деоницама на приближном растојању од 160D, постављају се ревизиони силази. Забрањена је изградња објеката и сађење засада над разводном мрежом водовода или канализације. Власник непокретности која се налази изнад, испод или поред комуналних објеката (водовода и канализација) не може обављати радове, који би сметали пружање комуналних услуга. Водомер мора бити смештен у посебно изграђени шахт и испуњавати прописане стандарде, техничке нормативе и норме квалитета, а поставља се мах 2,0 m од регулационе линије.

Противпожарна заштита у насељу се обезбеђује изградњом противпожарних хидраната Ø80mm на разводној водоводној мрежи. Цеви морају бити минималног пречника Ø100mm у прстенастом систему, а изузетно ако то није могуће дозвољава се и гранати систем водоводне мреже.

Хидранти се постављају на максималној удаљености 100-150 m, тако да се пожар на сваком објекту може гасити најмање са два хидранта.

Забрањено је извођење физичке воде градске водоводне мреже са мрежама другог изворишта: хидрофори, бунари, пумпе и сл.

Код пројектовања и изградње, обавезно је поштовање и примена свих важећих техничких прописа и норматива из ове области.

Што се тиче постојећих инсталација на предметној локацији ЈКП "Равно 2014" Ћуприја не поседује изграђене инсталације водоводне и канализационе мреже којима управља.

Обрадио:	Директор:
Руководилац Службе одржавања градске водоводне и канализационе мреже	ЈКП "Равно 2014" Ћуприја
Александар Стојановић дипл.грађ.инж.	Дејан Ристић дипл.инж.ел.
АЛЕКСАНДАР СТОЈАНОВИЋ 011556112 Sign	ДЕЈАН РИСТИЋ 008312063 Sign
Digitally signed by АЛЕКСАНДАР СТОЈАНОВИЋ 011556112 Sign Date: 2024.03.13 14:16:54 +01'00'	Digitally signed by ДЕЈАН РИСТИЋ 008312063 Sign Date: 2024.03.13 14:16:24 +01'00'

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 51136/3-2024

ДАТУМ: 02.02.2024.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 91

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ КРАГУЈЕВАЦ

КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево

ВЕЗА: ROP-MSGI-42918-LOCH-2-2024

На основу Вашег захтева за издавање локацијских услова и сагласности, утврђено је да на предметној локацији **постоји телекомуникациона инфраструктура**, па се сагласност за изградњу предметног објекта издаје се под следећим условима:

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

I. ОПШТИ УСЛОВИ

- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
- Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
- Радове на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојеће ТК инфраструктуре треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова
- Радови на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.
- Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојеће ТК инфраструктуре. Приликом извођења ових радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.

6. У случају евентуалног оштећења ТТ каблова и прекида ТТ саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама.
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

II. ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

8. Инвеститор је дужан да се **најмање 10 дана** пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служби за мрежне операције Јагодина, дописом или на мејл draganbe@telekom.rs, у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања и закаже обележавање постојеће ТТ инфраструктуре (ако је има). **Ова обавеза је предвиђена Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр.44/2010), члан 45.** „Телеком Србија“ ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
9. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).
10. Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТК инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денивелација терена.
11. Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТК инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТК инсталација цев Ø110mm на дубини од 0,8m), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповим
12. Уколико се врши денивелација терена, предвидети и изместити постојеће ТК инсталације на одговарајућу дубину (0,8m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака)
13. Потребно је, такође, да пројектант сагледа и да ли предметна изградња условљава измештање постојеће ТК инфраструктуре, која није у обухвату предметне изградње. Уколико је потребно измештање постојеће ТК инфраструктуре инвеститор мора испоштовати и део услова који се односи на измештање.

III. ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ (испунити уколико предметна изградња условљава измештање)

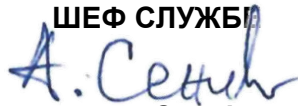
14. За измештање постојеће ТК инфраструктуре, неопходно је да инвеститор објекта, за чију се изградњу издају услови, у име „Телеком Србија“ покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. „Телеком Србија“ ће, у својству инвеститора измештања/изградње ТК инфраструктуре, овластити инвеститора објекта да у име и за рачуна „Телеком Србија“, о свом трошку, изradi сву потребну, законом прописану документацију и изведе радове на измештању постојеће ТК инфраструктуре, што ће се регулисати Уговором
15. Извод из пројекта, који садржи свеску са техничким решењем измештања постојеће ТК инфраструктуре, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове, треба доставити обрађивачу услова, ради верификације

16. Приликом избора извођача радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
17. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, које је Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За не поступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
18. Инвеститор је дужан да се **најмање 15 дана** пре почетка извођења радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре, обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служби за планирање и изградњу, дописом или на мејл goranmark@telekom.rs, ради вршења стручног надзора, у коме треба да наведи датум почетка радова и имена надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
19. По завршетку радова на измештању ТК инфраструктуре потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене, а које се односе на објекат, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.

С поштовањем,

ШЕФ СЛУЖБЕ

Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог:

- Tk instalacije ROP-MSGI-42918.dwg

Digitally signed by
Mića Tomić
200016558
Date: 2024.02.02
14:25:04 +01'00'

Mića Tomić
200016558



ЦЕОП: ROP-MSGI-42918-LOC-2/2024

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Наш број: 2541200-Д-09.05-91735/2-2024

Датум: 01.03.2024

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина размотрио је захтев примљен дана 02.02.2024 године у име у име инвеститора ОПШТИНА ЋУПРИЈА, ЋУПРИЈА, ТРИНАЕСТОГ ОКТОБРА бр. 7, . На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-23077/1-21 од 25.01.2021, доноси се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу саобраћајни прикључак, ЋУПРИЈА, ПУТ ЗА СЕЊЕ парцела број 3074/6, К.О. ЋУПРИЈА ВАН и остале наведене у пројекту.

На основу увида у Идејно решење бр 088/23-IDR од децембра 2023 године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом саобраћајни прикључак, ЋУПРИЈА, ПУТ ЗА СЕЊЕ парцела број 3074/6, К.О. ЋУПРИЈА ВАН и остале наведене у пројекту, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

На основу увида у пројектну документацију и стања на терену утврђено је да на локацији на којој се гради саобраћајни прикључак на државни пут Ћуприја - Сење - Сењски рудник, из правца Ћуприје постоје електроенергетски објекти у власништву Електродистрибуције Србије, Огранак Јагодина.

Постојећи подземни водови 35kV :

- Двоструки средњенапонски кабловски вод, ТС 110/35kV Ћуприја – ПРП 35kV Мотерсон у Добричеву.

Остали надземни водови 110kV и 400kV у зони нове раскрснице нису власништво Електродистрибуције Јагодина

Б/ НАЧИН ПОЛАГАЊА КАБЛА

1. На нерегулисаном терену енергетски кабл 35kV је положен слободно у земљу на дубини 1,1 метра, у ров ширине 1 метар (двоструки). Кабл се полаже тако да буде у средини слоја ситног песка дебљине 0,2 метра. У исти ров су положени и оптички каблови за даљинско управљање.
2. На регулисаном терену кабл се полаже кроз кабловску канализацију од пластичних цеви. Кабловско окно (шахт) се гради у тротоару а изузетно у коловозу улице. Кабловске шахте се граде на на месту промене правца као и на правој деоници која је дужа од 40 метара.

3. Паралелно вођење енергетског кабла 35kV са телекомуникационим је дозвољено на растојању најмање 1 метар. Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на растојању од најмање 0,5 метара. Угао укрштања не сме бити мањи од 30°.
4. Растојање кабла 35kV од водоводних и канализационих цеви износи 0,5 метара. При укрштању енергетског кабла са водоводном и канализационом мрежом минимално растојање је 0,4 метра. Вођење кабла паралелно испод или изнад цеви није дозвољено.
5. Растојање каблова 35kV од топловодне мреже износи најмање 0,7 метара. Паралелно вођење испод или изнад топловода није дозвољено. При укрштању са топловодом енергетски кабл се полаже изнад топловода са постављањем топлотне изолације којим се постиже да температурни утицај топловода на енергетски кабл не буде већи од 20°C.
6. Размак при укрштању или паралелном вођењу кабла 35kV са гасоводом износи 0,8 метара у насељеном месту а ван насеља 1,2 метра. Размак може да се смањи на 0,3 метра уколико се енергетски кабл положи у заштитну цев 2 метра са обе стране на месту укрштања или целом дужином паралелног вођења. Паралелно вођење каблова испод или изнад гасовода није дозвољено.
7. На местима паралелног вођења или укрштања енергетских каблова са осталим инфраструктурним објектима ров се копа ручно без употребе механизације

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, Јагодина, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, Јагодина.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова.

4. Ови Услови имају важност 24 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
5. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници



Директор огранка

Добрица Милошевић, дипл. инж. ел.

DOBRICA
MILOŠEVIĆ
ESUFL00029
5955210

Digitally signed by
DOBRICA MILOŠEVIĆ
ESUFL000295955210

Date: 2024.03.01
12:42:59 +01'00'

Страна 2 од 2

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 29. 02. 2024**ОП 82/24 (РН 167/24)**

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на укрштању државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћанице „Јужна“ у индустријској зони Добричево на к.п. бр. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град) на територији општине Ћуприја

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на укрштању државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћанице „Јужна“ у индустријској зони Добричево на к.п. бр. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град) на територији општине Ћуприја, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП „Србијагас“ не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
ИП
006207342
Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Auth
Date:
2024.02.29
14:54:37 +01'00'

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**

Јавно предузеће
„Србијагас“
Нови Сад

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



LEGENDA:

— Transportni gasovod od
celicnih cevi MOP 50 bar

OBRADA: Sonja Stojic

DATUM: 08.02.2024. g.

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
Ћ
006207342
Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Auth
Date: 2024.02.29
14:55:42 +01'00'

RAZMERA: 1:2500



ЈП „Путеви Србије“

Булевар краља Александра бр.282
11000 Београд

Сектор развоја и инвестиција

Наш број: 07-01-6/34

Датум: 02.02.2024.

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за издавање локацијских услова-за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута II А реда број 160 (км 114 + 150) и локалне саобраћајнице „јужна“ у индустријској зони Добричево И, на к.п. 3074/6, 7282/2,3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град) на територији општина Ћуприја

На основу захтева од Министарства грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре под. бр. ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 02.02.2024. и приложеном графичком документацијом обавештавамо Вас :

Увидом у достављене графичке прилоге, као и на основу података из Географског информационог система (ГИС) утврђено је да се у предметној зони налази **магистрални гасовод МГ 08 Велико Орашје-Параћин**, пречника 457,00 mm, притиска већег од 16 bar. Магистрални гасовод МГ 08 пролази кроз кат. парцелу 7282/2 (осовина пута).

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду плана користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација „Транспортгас Србија“ д.о.о. из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015) и
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви MOP 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник $150 < DN \leq 500$ mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода.

У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода

забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК	ПРИТИСАК
	16 ДО 55 bar	ВЕЋИ ОД 55 bar
	(m)	(m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m а код паралелног вођења износи 1,0 m.

Растојања шахтова од гасовода мора бити минимум 1,0 m (у хоризонталној пројекцији)

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала паралелних са гасоводом треба предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10

Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електромереже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90° .

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је $0,8 \text{ m}$ за класу локације I, $1,0 \text{ m}$ за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је $1,35 \text{ m}$ до горње коте коловозне конструкције пута.

Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката су:

Грђевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удалјености у m)			
	MPC, MC и RC	Компресорске	Блок станице	Чистачи

2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници "Транспортгас Србија" доо о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити "Транспортгас Србија" доо ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала путева и пруга је 1,0 m а изузетно 0,6 m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; **до горње коте коловозне конструкције пута треба износити минимум 1,35 m.** (члан 37. Сл. гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar).
7. **Део гасовода који остаје испод саобраћајнице а на дубини је мањој од 1,35 m, мора бити заштићен.** Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5m у правцу управном на цев, тј 1,25m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В 500 В. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1 m од горње ивице гасовода. Уколико није могуће испунити овај услов, неопходно је гасовод заштитити посебно армирано бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилом који је већи од пречника цеви, или типа монтажно армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.
8. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
9. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
10. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
11. Након завршетка радова извршити геодетско снимање места укрштања гасовода са инсталацијама, а геодетски снимак доставити у „Транспортгас Србија“ д.о.о. РЈ Развој и инвестиције Београд.
12. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да **10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести "Транспортгас Србија" доо**

PJ Транспорт у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

3. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност "Транспортгас"доо. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са "Транспортгас"доо којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката и "Транспортгас"доо.

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Ови технички услови морају бити саставни део пројектне документације.

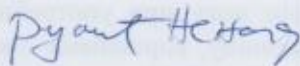
Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

ПРИЛОГ:

- Ситуација са приказаним гасоводима

С поштовањем,

Обрадио: Ненад Руменић, дипл.инж.геол.

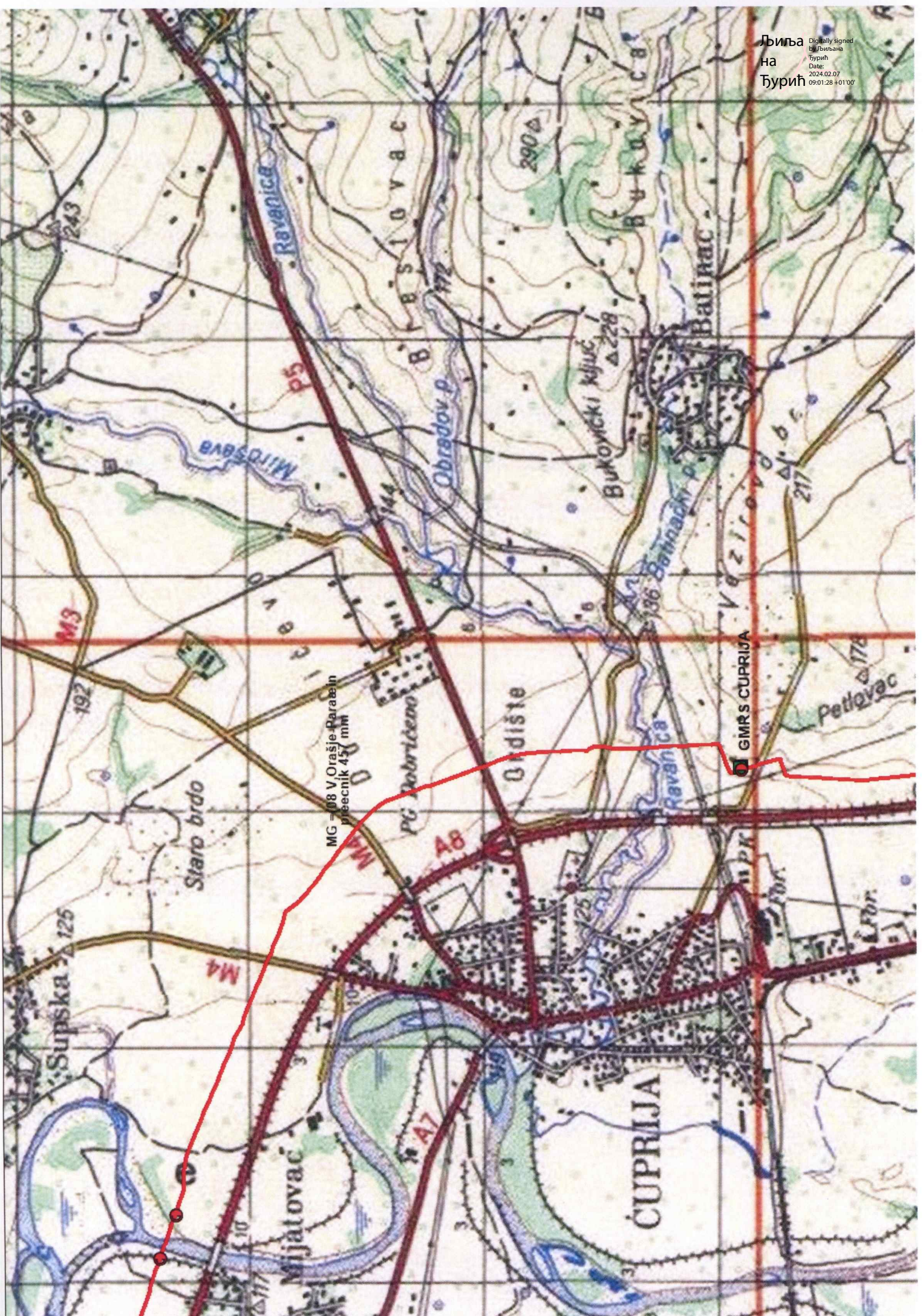


"ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА"- Нови Сад

Сектор развоја и инвестиција

Главни инжењер за инвестиције

Љиљана Ђурић, дипл.инж.маш.



Љиљан
а Ђурић

Digitally signed
by Љиљана
Ђурић
Date:
2024.02.07
08:59:51 +01'00'



Ваш број ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024 од
02.02.2024. године

Ул. Немањина бр. 22-26
11000 БЕОГРАД

Наш број: 1305/1-2024

Датум: 02.02.2024

ПРЕДМЕТ: Издавање техничких услова и података за потребе изградње кружне раскрснице на укрштању државног пута IIA реда број 160 и локације саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево у Ћуприји (ван града)

I ПОДАЦИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗДАВАЊА ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

У вези са захтевом за издавање услова и података који су од значаја за исхођовање локацијских услова, израду пројектно-техничке документације и изградњу кружне раскрснице на укрштању државног пута IIA реда број 160 и локације саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприји (ван града), на територији општине Ћуприја, обавештавамо Вас да ТРАНСНАФТА АД Панчево на предметном подручју тренутно нема изграђене инфраструктурне објекте, али у складу са делатношћу за коју је регистрована (транспорт сирове нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима), ТРАНСНАФТА АД Панчево **планира изградњу:**

- СИСТЕМ ПРОДУКТОВОДА КРОЗ СРБИЈУ (правци Сомбор – Нови Сад – Панчево – Смедерево - Јагодина - Ниш, и Панчево – Београд) којим би се транспортовала моторна горива, сходно већ делимично урађеној техничкој документацији (Претходна студија оправданости са Генералним пројектом за целу трасу система продуктовода, Студија оправданости са Идејним пројектом за деонице Панчево-Смедерево и Панчево-Нови Сад), (бензини и дизел горива) – **Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор-Нови Сад-Панчево-Београд-Смедерево-Јагодина-Ниш), „Службени гласник РС“, бр. 19/11.** Систем продуктовода подразумева и изградњу одређеног складишног простора, терминала са пумпним станицама и надзорно управљачким и комуникационим центрима у сваком од наведених пунктова Система продуктовода, као и блок станице на траси продуктовода. У заједнички ров са продуктоводима планира се и полагање оптичког кабла који ће служити за надзор и управљање транспортним системом.

Увидом у достављену документацију (Идејно решење са графичким прилозима), констатовали смо да се предметни објекат – кружна раскрсница, локацијски се налази у зони заштите будућег продуктовода Јагодина-Ниш, тако да ће на к.п. 7282/2 КО Ћуприја доћи до укрштања њеног прикључног пута, правац ка петљи Ћуприја, са трасом будућег продуктовода деонице Јагодина-Ниш.

Траса будућег продуктовода Ја-Ни управна је на главни правац државног пута DP IIA реда br.160 (к.п. 7282/2), и паралелно прати ауто-пут E-75 и трасу будуће локалне саобраћајнице ка индустријској зони Добричево (прилог 2). То паралелно растојање продуктовода и локалне саобраћајнице „Јужни“, може се „кориговати“ при самој изградњи у оквиру наведених парцела 3074/1 и 3070/1, (нпр. паралелно померање трасе у десно ка ауто-путу, црвена испрекидана линија), чиме се омогућава боље и ефикасније позиционирање саме кружне раскрснице у односу на заштитну зону будуће трасе продуктовода (радни појас продуктовода од минимум 10м ширине, Прилог 1). Детаљније информације о плану трасе можете добити од Агенције за просторно планирање која је и израдила ППППН система продуктовода кроз Републику Србију.

AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA TRANSPORT NAFTE NAFTOVODIMA I TRANSPORT DERIVATA NAFTE PRODUKTOVODIMA „TRANSNAFTA“ PANČEVO

26000 Pančevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pančevo
Spoljnostarcevska br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

Као напомену наводимо да је изградња предметног продуктовода још увек временски недефинисана (II фаза), јер је условљена реализацијом предходних инвестиционих активности овог пројекта (I фаза).

Сходно томе, Инвеститору се издају следећи технички услови за израду планске и пројектно-техничке документације, са којима ће се и ТРАНСНАФТА АД Панчево ускладити ако у времену изградње продуктовода буде већ изграђена предметна кружна раскрсница.

II ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

Приликом израде техничке документације и изградње објеката по истој, потребно је испоштовати одредбе законских прописа и техничких норматива :

- Закон о енергетици (бр. 145/2014, 95/2018 - др. Закон, 40/2021 и 35/2023),
- Закон о планирању и изградњи (Сл. гласник РС, бр. 24/11, 121/12, 132/14, 145/2014, 83/2018, 31/19, 37/19, - др. закон, 9/2020, 52/21 и 62/23),
- Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника (Сл. лист РС бр. 104/2009),
- Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Сл. гласник РС, бр 37/2013).

1. Закон и прописи су дефинисали „**радни појас нафтовода и продуктовода**“ (прописани минимални простор дуж трасе нафтовода или продуктовода потребан за њихову несметану изградњу или одржавање) и „**заштитни појас нафтовода и продуктовода**“ (јесте прописани простор ширине од по 200 m са сваке стране цевовода, рачунајући од осе цевовода у коме други објекти утичу на њихову сигурност).
2. Забрањена је изградња објеката који нису у функцији обављања енергетских делатности, као и извођење других радова испод, изнад или поред енергетских објеката, супротно закону, као и техничким и другим прописима. Осим тога, морају се испоштовати одредбе законских прописа, стандарда и техничких норматива, који дефинишу област транспорта нафте нафтоводима односно деривата нафте продуктоводима.
3. У појасу ширине од 5 m на једну и 5 m на другу страну, рачунајући од осе продуктовода, забрањено је садити биљке чији корени достижу дубину већу од 1 m, односно за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.
4. У појасу ширине од 30 метара лево и 30 метара десно од осе продуктовода, забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи ради обављања одређене делатности.
5. Укрштање будућих подземних инсталација(водоводне, канализационе цеви, енергетски каблови) са продуктоводом, дозвољено је извести само ако се цеви односно каблови, полажу на минималном растојању од 0,5 m испод спољне ивице цеви продуктовода, стим да минимум 30cm изнад врха цеви продуктовода потребно је положити жуту упозорну траку.
6. При укрштању продуктоводом, односно његовог пратећег оптичког кабла, са путним саобраћајницама, **угао њиховог укрштања треба да буде што ближи 90°, а не може бити мањи од 60°.**
7. **На местима укрштања продуктовода са новопроектованим путним саобраћајницама, обавезно се поставља заштитна цев око продуктовода и његовог пратећег телеметријског кабла.** Пречник заштитне челичне цеви треба је најмање 150 mm већи од спољашњег пречника продуктовода, док је пречник заштитне ПЕ окитен цеви за телеметријски кабл Ø114 mm. Заштитне цеви морају се прорачунати на чврстоћу према мах оптерећењу које је могуће на том делу пута. Продуктовод у заштитној цеви мора бити позициониран на подједнакој удаљености уз помоћ дистантних прстенова, а прстенасти међупростор на крајевима мора бити херметички затворен. Крајеве заштитне челичне цеви опремити са одушним лула. Заштитну челичну цев повезати на систем катодне заштите.
8. Минимална дубина укопавања цевовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

Појас цевовода	Минимална дубина укопавања	
	A	Б*
- до пројектованог дна одводних канала, путева и пруга	100 cm	60 cm

AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA TRANSPORT NAFTE NAFTOVODIMA I TRANSPORT DERIVATA NAFTE PRODUKTOVODIMA „TRANSNAFTA“ PANČEVO

26000 Pančevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pančevo
Spoljnostarcevska br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

- до пројектованог дна регулисаних корита водених токова	100 cm	50 cm
- до горње коте коловозне конструкције	135 cm	135 cm
- до горње ивице прага железничке пруге	150 cm	150 cm
*Примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив		

9. Минимална растојања спољне ивице подземних продуктовода од других објеката или објеката паралелних са продуктоводом су:

ОБЈЕКАТ	(m)
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	15
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	5
Нерегулисан водоток (рачунајући од уреза Q100god воде мерено у хоризонталној пројекцији)	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10
Далеководи (рачунајући од спољне ивице стуба далековода)	висина стуба + 3 m
Ветрогенератори (рачунајући од осе стуба ветрогенератора)	1,5 x висина ветрогенератора

10. Земљани радови у радном појасу 5 m лево и 5 m десно од осе продуктовода, морају се изводити ручним алатом уз обавезно присуство надзорног органа и надзорника трасе ради избегавања оштећења цевовода, односно оптичког кабла. При томе у појасу 0,2 m испод и изнад цеви извршити затрпавање песковитим материјалом. На удаљености 0,3 m од горње ивице продуктовода поставити жуту упозорну траку.
11. У зони продуктовода, искључити вибрације грађевинских машина 20 m лево и десно од осе продуктовода.
12. Обезбедити прилаз за рад грађевинске механизације које ће радити на извођењу радова и на интервенцијама у току експлоатације продуктоводом. Забрањен је прелаз тешких машина преко трасе продуктовода, ако за то не постоји писмена сагласност ТРАНСНАФТА АД Панчево.
13. Инвеститор је дужан да пре извођења радова, достави ТРАНСНАФТА АД Панчево на коначну сагласност извод из техничке документације који се односи на предметни продуктовод.
14. Извод из техничке документације треба да садржи пројектне услове издате од стране ТРАНСНАФТА АД Панчево као и :
- технички опис објекта која се гради, са свим релевантним подацима, као и опис технологије извођења радова;
 - прорачуни оптерећења на цевовод;
 - ситуациони план (геодетска подлога са видљивим катастарским подацима) на којој су:

AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA TRANSPORT NAFTE NAFTOVODIMA I TRANSPORT DERIVATA NAFTE PRODUKTOVODIMA „TRANSNAFTA“ PANČEVO

26000 Pancevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pancevo
Spoljnostarcevska br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

- ✓ уцртани сви објекти у зони продуктовода и објекта који се граде, са легендом;
- ✓ уцртана траса продуктовода са подацима о цевоводима (назив, пречник, ...);
- ✓ уписано растојање продуктовода од објекта који се граде и наведеним карактеристичним стационажама (попречни и удужни профили);

15. Након добијања коначне сагласности, а минимум 7 дана пре почетка извођења радова у заштитном појасу продуктовода, Инвеститор је дужан да писмено обавести ТРАНСНАФТА АД Панчево које ће одредити одговорна лица за вршење стручног надзора са аспекта безбедности и заштите цевних инсталација у току извођења радова. Обавеза Инвеститора је да исходује грађевинску дозволу и изврши пријаву радова и након добијања исте достави уз писмено обавештење о почетку радова.
16. Све штете које евентуално могу настати у току извођења радова и као последица лоше изведених радова, непридржавања пројекта или услова, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
17. Све трошкове стручног надзора именованих од стране ТРАНСНАФТА АД Панчево, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
18. Свим променама које могу настати на овом делу продуктовода за потребе ТРАНСНАФТА АД Панчево, Инвеститор је дужан да се прилагоди са својим објектом у одређеном року и о свом трошку.
19. Не смеју се изводити радови као и друге активности у заштитном појасу продуктовода, пре него што се о томе добију услови и писмено одобрење ТРАНСНАФТА АД Панчево. Предузеће које је добило одобрење мора приликом извођења радова, односно других активности у заштитном појасу продуктовода, спроводити мере техничке заштите према упутству и условима које је добило.
20. Инвеститор је обавезан да изради цртеж изведеног објекта са свим подацима неопходним за унос у катастар непокретности а један примерак да достави ТРАНСНАФТА АД Панчево.
21. Важност ових услова је 2 године и ако се у том периоду не почне са радовима на изградњи морају се затражити нови услови.

За све додатне информације стојимо Вам на располагању. Особа за контакт је Саша Стојановић, мобилни телефон 064/888-6052.

С поштовањем,

в.д. директор

Проф. др Богдан Кузмановић



Доставити :

1. Наслову (са прилогом)
2. Функцији за инвестиције (са прилогом)
3. Архиви

**Bogdan
Kuzmanović
ć 241272**

Digitally signed by
Bogdan Kuzmanović
241272
Date: 2024.02.07
13:28:14 +01'00'

AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA TRANSPORT NAFTE NAFTOVODIMA I TRANSPORT DERIVATA NAFTE PRODUKTOVODIMA „TRANSNAFTA“ PANČEVO

26000 Pancevo
Zmaj Jove Jovanovica br. 1
Tel: 013/353-864
Faks: 013/353-864

26000 Pancevo
Spoljnostarcevska br. 199
Tel: 013/367-907
Faks: 013/367-907

11000 Beograd
Bjelanovicева br. 2
Tel: 011/2459-191
Faks: 011/2459-430

21000 Novi Sad
Bul. oslobođenja br. 5
Tel: 021/3861-000

21000 Novi Sad
Grčkoškolska br. 7
Tel: 021/524-622
Faks: 021/524-084
PIB: 104061151

21000 Novi Sad
Sajkaškog odreda 8
Tel: 021/421-297
Faks: 021/452-461
Reg.br: 20084731

Прилог 1. Катастарско- ситуациони приказ проласка трасе будућег продуктовода Ја-Ниш(зелена /црвена линија) у односу на локацију будуће кружне раскрснице на ДП IIA реда бр. 160(плави круг)



Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-130/2024-

Датум: 27.02.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-10/2024

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА)

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја

На основу вашег захтева од 02.02.2024. године, који је код нас заведен дана 02.02.2024. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. која би се укрштала са предметним објектима.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (km 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објеката, а ван заштитног појаса далековода, налазе трасе следећих далековода:
 - 110 kV бр. 1141/2 ТС Јагодина 4 - ТС Ћуприја,
 - 400 kV бр. 423/2 ТС Јагодина 4 - ТС Ниш 2 и
 - 110 kV бр. 152/4 ТС Параћин 1 - ТС Јагодина 4,

који су у власништву “Електромрежа Србије” А. Д.(ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планиране су следеће активности:

- ВЕ Честобродица (238 MW) – Прикључење ВЕ Честобродица ће се обавити по принципу „улаз-излаз“ на 400 kV ДВ бр. 423/2 ТС Јагодина 4 – ТС Ниш 2.
- Прикључни вод за ТС 110/35 kV Параћин 4 (Змич). Индикативно, прикључење по систему „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 152/4 ТС Јагодина 4 – Параћин 1

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековада у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Пре изградње ових објеката предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредностиутицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје објекти од електропроводног материјала, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековада. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековада, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековада, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековада које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност предметних услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Архива



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 96/2023), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/2023) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023- Одлука УС), поступајући по захтеву ROP-MSGI-42918-LOCH-2/2024 од 29.02.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево и на к.п. бр. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја, дана 08.03.2024. године под 03 бр. 021–853/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. На локацији на којој је планирана изградња предметне кружне раскрснице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, ни утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметни радови могу се реализовати на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја, у складу са инжењерско-геолошким својствима терена, достављеним Идејним решењем и правилима уређења и грађења која су дефинисана Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 43/2019) и Изменама и допунама плана детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 38/2020, 11/2021);
- 2) Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе;
- 3) Предвидети мере за смањење нивоа буке и вибрација (адекватни коловозни застор, звучне баријере, заштитини појас зеленила, и сл.), као и адекватан дренажни систем за одвођење атмосферских вода.
- 4) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
- 5) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;

- 6) За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала, користити постојеће прилазе и саобраћајнице;
- 7) Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 8) Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну. Забрањено је њихово хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање;
- 9) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
- 10) Заштитити појединачна стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем материјала и опреме;
- 11) Уколико се током извођења радова на траси наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 12) Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу извести у складу са правилима струке и условима надлежног комуналног предузећа;
- 13) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
- 14) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 15) Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон);
- 16) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином;
- 17) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима заштите природе.
5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 31.320 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-853/1 од 29.02.2024. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу кружне раскрснице на територији општине Ћуприја. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, 11 000 Београд.

Уз захтев достављено је Идејно решење број 131/23-0 из новембра 2023. године, пројектанта „Виа инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад, ул. Цара Уроша бр.3, Нови Сад. Главни пројектант је Људевит Боричић, дипл.инж.грађ., бр. лиценце: 315 D189 06.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на изградњи кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево и на к.п. бр. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја. Планирани радови обухватају изградњу саобраћајнице тј. предметног кружног тока, изградњу водоводне линије кроз саобраћајницу, атмосферске канализације и постављање јавне расвете.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја или еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), План детаљне регулације

„Индустијски парк Добричево“ („Службени гласник општине Ћуприја“, бр. 43/2019) и
Измене и допуне плана детаљне регулације „Индустијски парк Добричево“ („Службени
гласник општине Ћуприја“, бр. 38/2020, 11/2021).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству
заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу
за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу
од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 590-13 по моделу
97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маст.правник

Goran

Drmanović

Digitally signed by

Goran Drmanović

Date: 2024.03.08

13:17:31 +01'00'

по Одлуци в.д. директора

02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000832553 2024

Датум: 01.03.2024. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-42918-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 29.02.2024.године у којем нам се обраћате са захтевом за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског

зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“, улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

Aleksandar
Dujanović
200073881

Digitally signed
by Aleksandar
Dujanović
200073881
Date:
2024.03.06
13:34:45 +01'00'

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

По решењу о овлашћењу
бр. 021-01-36/22-09
од 10.11.2022.год

Александар Дујановић

Доставити:

- Наслову
- Архиви

10. ГЛАВНА СВЕСКА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ИЗГРАДЊА КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ НА
УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БРОЈ
160 (КМ 114+150) И ЛОКАЛНЕ
САОБРАЋАЈНИЦЕ „ЈУЖНА“ У
ИНДУСТРИЈСКОГ ЗОНИ ДОБРИЧЕВО И, НА
К.П. 3074/6, 7282/2, 3070/2 И 7282/3 ЋУПРИЈА
(ВАН ГРАД), НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ
ЋУПРИЈА

КЊИГА 0: ГЛАВНА СВЕСКА

ИНВЕСТИТОР:

ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282
11000 Београд

Број: 088/23-ИДР
Датум: Децембар 2023. год.
Место: Нови Сад

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:	ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282 11000 Београд
Наручилац:	Општина Ћуприја 13. октобра 7 Ћуприја
Објекат:	Изградња кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
За грађење / извођење радова:	Ново градња
Главни пројектант:	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 D189 06
Потпис:	



Број техничке документације:	088/23-ИДР
Место и датум:	децембар 2023. год.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантама
0.7.	Општи подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Пројектни задатак
0.10.	Графички прилози

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћурпија (Ван град), на територији општине Ћурпија, одређује се:

Људевит Борићић, дипл.инж.грађ. 315 D189 06

Инвеститор:

Општина Ћурпија
13.Октобра 7
35230 Ћурпија

Одговорно лице / заступник:

Потпис:

 Јовица Антић

Место и датум:

Ћурпија, децембар 2023. године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант Идејног решења за изградњу кружне раскрснице на укрштају државног пута ПА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријског зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта:

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 088/23 - ИДР
2/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр. 088/23 - ИДР

Главни пројектант ИДР:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 D189 06

Потпис:



Број техничке документације:

088/23 – ИДР

Место и датум:

Нови Сад, децембар 2023. године

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 088/23-ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 088/23-ИДР

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 D189 06
Потпис:



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад,
Цара Уроша 3, Нови Сад
Велика лиценца: број: 351-02-02186/2021-09, датум: 03.08.2023.године
П080Г3, П131Г2, П131С1, П132Г1, П202Г1,
И132Г1, И202Г1,

Одговорни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 D189 06
Потпис:



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инфраструктурни обекат - саобраћајница	
врста радова :	Изградња	
категорија објекта:	Г – Инжењерски објекат	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	95.0%	211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних кола, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклическе и јахачке стазе.
	5.0%	211202 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања.
назив просторног односно урбанистичког плана:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „Индустијски парк Добричево“ (Службени Гласник општине Чуприје 43/19), II Измене и допуне ПДР „Индустијски парк ДОбричево“ 21	
место:	Општина Ћуприја	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 КО Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:		
Јавно осветљење дуж читаве саобраћајнице, поставља се у разделном појасу. Планиране су светиљке типа BGP283 LED149 DM11 SRG10.		
Водовод, фекална и атмосферска канализација дуж читаве саобраћајнице, након добијања услова имаоца јавних овлашћења одредиће се тачни капацитети.		

0.8. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	ширина саобраћајнице:	2x7m локална саобраћајница 6.00m државни пут
	површина кружне раскрснице:	10,200.0m ²
	ширина зеленог појаса:	3.00m
	ширина пешачке стазе:	3.00m
	димензије ивичњака:	8/20cm 18/24cm 20/24cm
	завршна обрада – пешачке стазе:	бехатон
	завршна обрада – коловоз:	асфалт бетон
	завршна обрада – кружни подеоник:	зеленило
процењена вредност објекта:	100,000,000.00 дин. без ПДВ-а	

0.6. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

ИЗВОД ИЗ ПЛАНског ОСНОВА

2.3. САОБРАЋАЈНА МРЕЖА

Саобраћај и мрежа инфраструктуре

Главна саобраћајница која по правцу северозапад-југоисток тангира подручје Индустијског парка Добричево је Државни пут IА реда ознака А1 (државна граница са Мађарском тј. гранични прелаз Хоргош – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом тј. гранични прелаз Прешево).

Мрежа осталих саобраћајница је ортогонална и организована по правцима северозапад-југоисток тј. југозапад-североисток.

Постојеће саобраћајнице су:

Државни пут IIА реда 160 (Пожаревац – Жабари – Свилајнац – Деспотовац – Двориште – ресавица – сење – Ћуприја) пролази кроз централно подручје плана и уједно је артерија мреже свих саобраћајница и доминантна саобраћајница Индустијског парка Добричево; ова саобраћајница повезује аутопут са залеђем плана на крајњем североистоку; саобраћајница се креће по правцу југозапад-североисток и њен профил је 7,5м коловоза и по 3м тротоара обострано

Државни пут IIА реда 186 (Ћуприја – Вирине – Деспотовац – Двориште – Водна – Крепољин) је саобраћајница чији је део такође обухваћен планом и креће се по правцу југозапад-североисток, на крајњем је северозападном делу подручја плана и њен профил је 7,5м коловоза и по 3м тротоара обострано

Општински пут Ћуприја-Батинац је саобраћајница која спаја Државни пут IIА реда 160 крећући се уз аутопут на југозапад а потом на југоисток крајњом југозападном границом подручја плана и њен профил је 6м коловоза и по 2.5м тротоара обострано.

Планом су предвиђена три нова укрштаја на Државни пут IIА реда 186 на стационачима:

-km 1+098

-km 2+445

-km 3+396

Тип раскрсница на Државном путу IIА реда 186 су раскрснице са пресецањем саобраћајних струја, осим на стационажи km 1+098 која је планирана као раскрсница са кружним током.

На Државном путу IIА реда 186 на стационажи 1+630 је постојећи прикључак бензинске станице.

Три нова укрштања на Државни пут IIА реда 160 која су планирана на подручју Плана детаљне регулације „Индустијског парка Добричево“ су раскрснице са кружним током на стационачима:

- km 113+029

- km 113+647

- km 114+183

Унутрашње саобраћајнице подручја плана су: унутрашње примарне (по правцу северозапад-југоисток, профил 6м коловоза са по 1.5м тротоара обострано) и унутрашње секундарне (по правцу југозапад-североисток, профил 6м коловоза са по 1.5м тротоара обострано). Значај саобраћајнице на подручју плана не чини профил саобраћајнице већ позиција саобраћајнице у просторном и функционалном корпусу Индустријског парка.

На подручју плана предвиђа се и могућност изградње кружних токова, аутобуских стајалишта, бициклистичких стаза и сл. који се рашавају у оквиру Главног пројекта саобраћајница у свему према прописима за пројектовање саобраћајница.

У обухвату Плана детаљне регулације „Индустријског парка Добричево“ на Државном путу ПА реда 186 на стационажи km 1+630, налази се бензинска станица (кп 3105/2).

Позиционирање бензинских пумпи на подручју плана дефинисано је плановима вишег реда и ограничено је на зону Државних путева А1 и Државног пута ПА реда 186.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Планирана површина индустријске зоне Добричево налази се источно од ауто пута Београд – Ниш (коридор 10), у близини три урбана центра Јагодина, Ћуприја, Параћин, од којих је Ћуприја у непосредном окружењу.

Кроз локацију, идући од аутопута на исток, воде два Државна пута ИИА реда (број 186 Ћуприја – Деспотовац и број 160 Сење – Деспотовац) и један општински пут Ћуприја – Батинац.

Оријентациони положај локације сагледава се у односу на Ћуприју која се налази на 147км од Београда и на 98км од Ниша. Предметна саобраћајница је планирана као висококапацитетна саобраћајница преко које се индустријска зона Добричево повезује са активним општинским језгром.

За поменуто повезивање ослања се на већ изграђену инфраструктуру ванградских везних путева, прикључујући се на њих преко површинских раскрсница. У првој фази експлоатације служиће као бупас између два државна пута ознаке ПА реда 160 и 186, чиме би се остварила индиректна веза државног пута ПА реда 186 са ауто путем преко петље Ћуприја. Такође, растерети ће централно општинско језгро транзитних токова са државног пута ПА реда 186 који тренутно користе централне саобраћајнице као везу ка ауто путу.

Саобраћајница је пројектована тако да обезбеђује режим континуалног протока. Подужно вођење пешачког саобраћаја решено је унутар геометријског профила уз одговарајуће одвајање од проточних коловоза. У циљу испуњења функционалних захтева и хијерархијског уређења саобраћајнице као примарне саобраћајнице индустријске зоне, дефинисану су принципи међусобног повезивања којима се остварује неопходна контрола приступа и обезбедио захтевани ниво сигурности, проточности и брзине.

Везе са државним путевима решене су применом површинских раскрсница, будући да су преко тих путева остварују примарне везе индустријске зоне са општином Ћуприја. Интерне

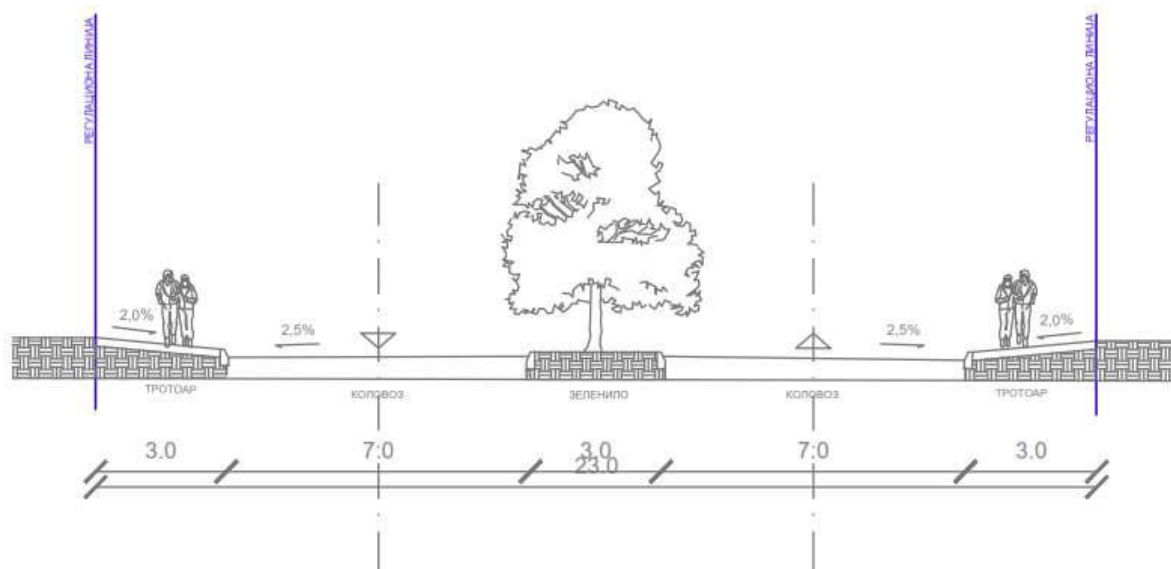
везе са саобраћајницама из саме индустријске зоне, као и веза са општинским путем Ћуприја – Батинац решен је трокраким и четворокраким површинским раскрсницама.

Целокупни пројектни приступ је усклађен са Планом детаље регулације индустријске зоне Добричево којим су решена одређења о рангу саобраћајница, избору и димензионисању попречног профила, саобраћајном режиму, односу саобраћајница према планираним урбанистичким садржајима као и просторни концепт путне мреже. Даља инжењерска анализа обухватала је дефинисање функционално-саобраћајних параметара: меродавно саобраћајно оптерећење, меродавна брзина и меродавно возило.

Параметар	Вредност
Саобраћајно оптерећење	Врло тешко
Меродавна брзина	$V_r=50\text{km/h}$
Меродавно возило	Тешко теретно возило са полуприколицом (тегљач)

Геометријски профил саобраћајнице

Геометријским профилем дат је приказ стандардних мера за просторну позицију саобраћајнице. Цео коридор саобраћајнице представља хомогено решење примењеног идентичног попречног профила. Ради се о физички раздвојеним коловозима по смеровима, са 4 коловозне траке по две у сваком смеру. Графички приказ геометријског профила дат је на слици испод.



Возне траке чине главни део коловоза. На њима је планирано кретање моторних возила, путничких и теретних, као и возила површинског градског превоза. Ширина возне траке износи $b_1=3.5\text{m}$, односно 7.0м за коловоз у истом смеру.

Интерно разграничење саобраћајних смерова извршено је средњом разделном траком ширине 3.0м укључујући и оивичења.

Разделна трака осим што представља физичку и психолошку сигурност за учеснике у метроном саобраћају, служи као и зона за постављање пратеће опреме (сигнализација, расвета и std.). Разделна трака је прекривена биолошким покривачем.

Оивичење саобраћајнице извршено је ради безбедности, визуелног вођења саобраћајних токова, као и за реализацију система површинског одводњавања. Као основни елемент оивичења усвојен је ивичњак 18/24 који својом висином физички раздваја коловозне површине од пешачких токова и зелених површина. Усвојена висина денивелације код оивичења износи 12цм.

Последњи елемент геометријског профила су пешаке површине. Усвојена ширина пешачке стазе износи 3.0м. Пешачке површине су приступачне, у простору су међусобно повезана и прилагођени за оријентацију. Највиши попречни нагиб уличних тротоара и пешачких стаза управно на правац кретања износи 2%, са нагибима који не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно до 8,3% (1:12) у зонама пешачких прелаза.

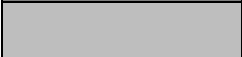
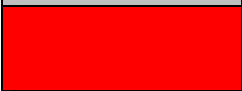
Кружна раскрсница

Кружна раскрсница на укрштају државног пута и локалне саобраћајнице пројектовано је као двотрачна, ширине коловоза 10м. Примењен је радијус $R=30m$. Да би се обезбедила проходност меродавног возила пројектован је и прелазни коловоз.

Коловозна конструкција

У циљу израде нове коловозне конструкције:

Локални пут

	<u>d=5.0 cm</u>	<u>Асфалт бетон АБ 11с</u>
	<u>d=6.0 cm</u>	<u>Битуменизирани носећи слој БНС 22</u>
	<u>d= 25.0 cm</u>	<u>Дробљени камени агрегат 0/31.5mm</u>
	<u>d= 30.0 cm</u>	<u>Дробљени камени агрегат 0/63mm</u>

Пешачка стаза

	<u>d=6.0 cm</u>	<u>Бехатон</u>
	<u>d=4.0 cm</u>	<u>Песак</u>
	<u>d= 20.0 cm</u>	<u>Дробљени камени агрегат 0/31.5mm</u>

Кружна раскрсница

	<u>d=5.0 cm</u>	<u>Асфалт бетон АБ 11с</u>
	<u>d=7.0 cm</u>	<u>Битуменизирани носећи слој БНС 22</u>
	<u>d= 30.0 cm</u>	<u>Дробљени камени агрегат 0/31.5mm</u>
	<u>d= 35.0 cm</u>	<u>Дробљени камени агрегат 0/63mm</u>

Хидротехничке инсталације – водовод, атмосферска и фекална канализација

Након добијања услова имаоца јавних овлашћења, у Пројектну за грађевинску дозволу биће израђен Пројекат хидротехничких инсталација.

Јавно осветљење

Јавно осветљење дуж читаве саобраћајнице, поставља се у разделном појасу. Планиране су светиљке типа BGP283 LED149 DM11 SRG10.

Заштита постојећих инсталација

На основу копије водова и услова имаоца јавних овлашћења, Пројектом за грађевинску дозволу биће обухваћени и Пројекти заштите постојећих инсталација.

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 D189 06

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ljudevit Borichic', is written over a faint, circular official stamp.



JAVNO PREDUZETE
PUTERI SRBIJE

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

**ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ
ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.160 (КМ 114+150) И ЛОКАЛНЕ
САОБРАЋАЈНИЦЕ „ЈУЖНА“, СА ПРАТЕЋИМ
ИНСТАЛАЦИЈАМА,
НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЂУПРИЈА**

ЛОШТИ ПОДАЦИ:

ИНВЕСТИТОР:	Јавно предузеће "Путеви Србије" Бул. краља Александра бр. 282, Београд
НАРУЧИЛАЦ:	Општина Ћуприја, 13.Октобра 7 35230 Ћуприја
ОБЈЕКАТ:	раскрсница на укрштају државни пут IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ са пратећим инсталацијама
ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	Идејно решење (ИР) Идејни пројекат (ИДП) Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) Пројекат за извођење (ПЗИ)
ЗА ГРАЂЕЊЕ/ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА:	Ново градња
ЛОКАЦИЈА:	Општина Ћуприја

1.1 ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Законска регулатива:

– Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72 од 3. септембра 2009, 81 од 2. октобра 2009 - исправка, 64 од 10. септембра 2010 - УС, 24 од 4. априла 2011, 121 од 24. децембра 2012, 42 од 14. маја 2013 - УС, 50 од 7. јуна 2013 - УС, 98 од 8. новембра 2013 - УС, 132 од 9. децембра 2014, 145 од 29. децембра 2014, 83 од 29. октобра 2018, 31 од 29. априла 2019, 37 од 29. маја 2019 - др. закон, 9 од 4. фебруара 2020, 52 од 24. маја 2021, 62 од 27. јула 2023.),

– Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон),

– Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. Гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55-14, 96/2015-др. закон, 9/2016-УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020),

– Закон о експропријацији ("Сл. Гласник РС" бр. 53/1995, 23/2001 - СУС, 20/2009, 55/2013-УС и 106/2016 – аутентично тумачење),

– Закон о државном премеру и катастру (“Сл. Гласник РС” бр. 72/2009, 18/2010, 65/2013, 15/2015-УС, 96/2015, 47/2017 – аутентично тумачење и 113/2017 – др. закон).

– Закон о јавној својини (“Службени гласник РС”, бр. 72 од 28. септембра 2011, 88 од 6. октобра 2013, 105 од 3. октобра 2014, 104 од 23. децембра 2016 - др. закон, 108 од 29. децембра 2016, 113 од 17. децембра 2017, 95 од 8. децембра 2018, 153 од 21. децембра 2020.),

– Закон о службеној употреби језика и писама (“Сл. Гласник РС” бр. 45/91, 53/93, 67/93, 48/94 - др. закон, 101/2005 - др. закон, 30/2010, 47/2018, 48/2018-исправка),

– Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни и други елементи јавног пута (“Сл. Гласник РС” бр. 50/11),

– Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, број 73 од 11. октобра 2019.),

– Правилник о саобраћајној сигнализацији (“Службени гласник РС”, бр. 85 од 21. септембра 2017, 14 од 17. фебруара 2021.),

– Правилник о периодичном одржавању државних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 43/2015), – Правилник о означавању и евиденцији јавних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 84/2015),

– Уредба о категоризацији државних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 105/13, 119/13 и 93/2015),

– Главни пројекат саобраћајне сигнализације за означавање зоне радова на одржавању државних путева у Р Србији, бр. 41/16 и Допуна Главног пројекта саобраћајне сигнализације за означавање зоне радова на одржавању државних путева у Р Србији, бр. 74/17, који је израдио “ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ” д.о.о. Нови Сад,

– Техничко упуство за означавање зоне радова на одржавању државних путева у Републици Србији (усклађено према Правилнику о саобраћајној сигнализацији “Сл. Гласник РС” број 85/2017), ЈП “Путеви Србије” Београд, 2018.год.,

– Други Закони, Правилници, Стандарди, технички прописи, техничка упуства из области путног инжењерства и додирних области, норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације и остала правна регулатива која важи за ову врсту посла.

1.2 ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И МЕРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ

Предмет овог пројекта јесте изградња кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ са пратећим инсталацијама.

1.3 ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

Основ за израду предметне техничке документације за изградњу је члан 133. Закона о планирању и изградњи и други пратећи подзаконски акти.

Услови за израду техничке документације се прибављају у оквиру обједињене процедуре (када се добијају локацијски услови).

Уговорна обавеза пројектанта у случају када се израда техничке документације врши на основу локацијских услова који се прибављају у оквиру обједињене процедуре, обухвата следеће активности:

- Израда Идејног решења (ИДР) (напомена: исходовани су локацијски услови за изградњу прикључка);
- Подношење захтева и вођење поступка за прибављање локацијских услова у оквиру Обједињене процедуре (ЦЕОП-а), у име и за рачун Наручиоца;
- Израда Идејног пројекта са студијом оправданости, подношење захтева и слање на републичку ревизиону (стручну контролу) – важи за прикључак и кружну раскрсницу;
- Израда Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД);
- Давање одговора и поступање према примедбама техничке контроле;
- Подношење захтева и вођење поступка за прибављање грађевинске дозволе/решења о одобрењу извођења радова у оквиру Обједињене процедуре (ЦЕОП-а), у име и за рачун Наручиоца.
- Израда Пројекта за извођење (ПЗИ);

1.4 ПРОЈЕКТНИ ПЕРИОД

Пројектни период за израду Идејног пројекта реконструкције износи 15 година (2023 год. – 2038 год.).

1.5 САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

На основу расположивих података о саобраћају, проценити повећање просечног годишњег дневног саобраћаја (ПГДС), структуру саобраћаја, меродавно еквивалентно саобраћајно оптерећење (82 KN стандардне осовине) у наредном експлоатационом периоду.

Саобраћајно оптерећење усвојити на основу бројања и структуре саобраћаја које спроводи ЈП “Путеви Србије”.

2. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

У садржај техничке документације обавезно укључити следеће делове који су неопходни за израду пројекта изградње:

- Одговарајуће геодетске подлоге за израду пројекта (КТП);
- Пројекат саобраћајнице и саобраћајних површина (на пропусту);
- Пројекат хидротехничких инсталација;
- Пројекат заштите и измештања инсталација;
- Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за регулисање саобраћаја у току извођења радова;

Поред наведеног, а у зависности од услова за израду техничке документације који ће се прибавити на основу Идејног решења, Пројектант мора да изради и све друге пројекте (јавног осветљења, електроинсталација, ТТ инсталација, одводњавања, хидротехничких инсталација, озелењавања, партерног уређења и др.), односно делове техничке документације, који треба да се израде да би се прибавило решење о грађевинској дозали, а који се морају урадити на основу захтева који ће бити садржани у прибављеним локацијским условима.

Сви пројекти, односно делови техничке документације морају да буду израђени у складу са важећим законима, подзаконским актима, стандардима, техничким упутствима и другим примењивим документима и прописима, као и у складу са савременом пројектантском праксом која се примењује у области која је предмет израде пројекта.

Радови на изградњи обухватају све саобраћајне површине које се налазе у регулационом појасу саобраћајница које су предмет израде техничке документације.

Техничка документација везана за изградњу кружне раскрснице на укрштају са државним путе

Пројекат саобраћајница

Локална саобраћајница не постоји на терену, већ је њена траса задата Планом детаљне регулације „Индустријски парк Добричево“. Постојећи терен је прилично раван са јако малим падом. Траса будуће саобраћајнице је паралелна са ауто путем, из правца Ниша ка Београду, смештена источно у односу на осовину аутопута.

Саобраћајница има ширину од 23,00м, што подразумева две коловозне траке ширине од по 7,0м подељене двома саобраћајним тракама које су раздвојене разделним острвом, такође и двостране тротоаре ширине од по 3,0м и обострано појасе зеленила ширине од по 3,0м.

Пројектом саобраћајнице изградњу кружне раскрснице (надлежност МГСИ) и пројектовање и нивелационо решавање свих површинских раскрсница.

Пројекат саобраћајнице потребно је да садржи:

1. Елементе ситуационог плана и подужног и попречног профила (радијусе хоризонталних и вертикалних кривина, скретних углова, подужних и попречних нагиба и др.);
2. Димензионисање коловозне конструкције за тешко саобраћајно оптерећење као меродавно саобраћајно оптерећење;
3. Нивелациони план саобраћајнице;
4. Све детаље потребне за извођење;
5. План обележавања будуће саобраћајнице;
6. Предмер и предрачун радова са прорачуном потребних количина;
7. Прегледност у зони раскрснице;
8. Провера ситуационог решења раскрснице преко криве минималне проходности меродавног возила применом једног од програмски пакета са AutoCad осномом;
9. Техничке услове за извођење радова са дефинисаним критеријумом, врстом и обимом текућих испитивања материјала и радова.

Меродавно возило за обликовање и димензионисање елемената саобраћајнице — камион шлепер

Пројектант је одговоран за комплетност, усклађеност, рационалност, изводљивост и техничку исправност пројектне документације, рачунску тачност прорачуна, предмера и предрачуна.

Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме (сталне и привремене)

Пројекат треба да садржи планове вертикалне сигнализације, хоризонталне сигнализације и саобраћајне опреме са свим потребним детаљима. Пројектно-техничку документацију урадити у складу с Правилником о саобраћајним знаковима на путевима, Законом о јавним путевима и Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

Пројекат треба да садржи решења са применом стандардних и нестандардних саобраћајних знакова. Сва решења треба да садрже материјале са својствима ретрорефлексије у складу с Правилником.

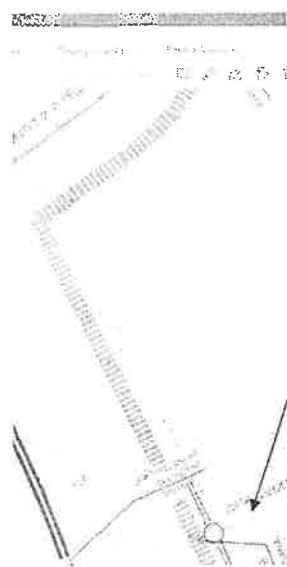
Карактеристике елемената вертикалне сигнализације применити према SRPS стандардима. Материјале за израду саобраћајних знакова предвидети у складу са Правилником.

Пројекат атмосферске канализације, фекалне канализације и водовода

Пројектном документацијом предвидети и изградњу атмосферске, са решавањем одводњавања свих раскрсница. Одвођење површинских вода са саобраћајнице предвидети попречним сливањем и подужним вођењем воде са саобраћајних површина до места прихватања (сливника), затим кроз подземно каналисање

прикључним и подужним водовима до места испуштања. Техничко решење мора бити усклађено са нивелационим планом саобраћајнице. Пројектном документацијом извршити прорачун димензија сливника и њиховог међусобног растојања. Ефикасност сливника мора бити минимум 70%, а максимална ширина плављења коловозне траке 1.2м. Меродавне воде за димензионисање елемената канализације је киша трајања 30 минута и повратног периода $T=2$ године. Прикупљање података о падавинама је обавеза Инвеститора. Хидрауличким прорачуном дефинисати потребан пречник кишног колектора. Минимални пречник колектора износи 250мм.

Фекална канализација и водовод прате осовину саобраћајнице.



ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење.

Идејно решење (ИДР) је саставни део Локацијских услова, односно услова за пројектовање и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти Локацијски услови утврђени.

Графички прилози Идејног решења се израђују на геодетској подлози, за коју није неопходно прибављати оверу, а та подлога садржи топографски приказ терена, са минимумом података неопходних за утврђивање Локацијских услова и уцртаним границама парцела. Уз Идејно решење се не прилажу елаборати и студије, осим за објекте за које је потребно израдити хидролошку студију на основу које се прибавља мишљење Републичког хидрометеоролошког завода. Локацијске услове издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Потребно је приложити Прилог 10.

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

За објекте за које су издати Локацијски услови, Идејним пројектом врши се разрада планиране концепције објекта утврђене Идејним решењем на основу ког су прибављени Локацијски услови.

Геодетску подлогу Идејног пројекта чини топографски снимак предметне локације и објекта интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом.

Идејни пројекат за извођење радова из члана 133. Закона о планирању и изградњи подлеже стручној контроли.

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Пројекат за грађевинску дозволу треба да садржи елементе у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (Сл. гласник РС бр. 23/15, 77/15, 58/16 и 67/17).

Пројекат за грађевинску дозволу из 133. Закона о планирању и изградњи подлеже техничкој контроли.

ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката неопходних за извођење грађевинских, занатских, инсталатерских радова и других радова, којима се утврђују грађевинско-техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, техничко - технолошка и организациона решења за изградњу објекта, инвестициона вредност објекта, као и услови одржавања објекта. Пројектом за извођење се, у овом случају, разрађују детаљи и технолошка решења који су одређени Идејним пројектом и Пројектом за грађевинску дозволу.

Пројекту за извођење се прилаже План превентивних мера (члан 68. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта), који се израђује у складу са прописима којим се уређује безбедност и здравље на раду на привременим или покретним градилиштима (Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, "Сл. гласник РС" бр. 14/09 и 95/10).

Елаборати и студије прилажу се Техничкој документацији, али не чине њен саставни део.

ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ СНИМАЊА

Циљ израде геодетске документације је да се успостави јединствена подлога за потребе израде техничке документације, обележавање и одржавање пројектоване деонице.

На бази постојеће документације и геодетских мерења на терену, тачно дефинисати почетну и завршну стационажу.

Оперативни полигон (ОП)

Циљ израде геодетске документације је да се успостави јединствена подлога за потребе израде техничке документације, обележавање и одржавање пројектованог прикључка.

На бази постојеће документације и геодетских мерења на терену, тачно дефинисати почетну и завршну стационажу.

Пре почетка геодетских радова, неопходно је проверити да ли на терену постоје стабилизоване тачке државне координатне мреже.

У случају постојања стабилизоване државне координатне мреже у близини предметног прикључка за коју се ради Пројекат реконструкције, могу се сва геодетска мерења вршити са тих тачака, а податке о њима преузети од надлежне Службе за катастар непокретности.

У случају непостојања државне координатне мреже на подручју које је обухваћено Пројектом реконструкције, неопходно је развити оперативни полигон, и сва мерења извршити са стабилизованих тачака оперативног полигона. У том случају, неопходно је извршити следеће:

Позициона база за одређивање координата тачака оперативног полигона је представљена тригонометријским тачкама државне мреже. Топографска карта у размери $P=1:25.000$ треба да укључи све тачке мреже (тригонометријске и нивелманске) у широј околини објекта за које се тачке ОП могу потенцијално везати у сврху мерења објекта и терена.

Тачке ОП поставити континуално, дуж једне стране објекта, ако је то могуће. Пројекат основног ОП укључује и тачке постојеће тригонометријске и нивелманске мреже која се налази у близини објекта. Такође је потребно обезбедити и списак координата постојећих тачака и списак висина репера.

Тачке ОП морају бити обележене прихваћеним типом обележавања у складу са "Правилником за основне геодетске радове". Обележавање тачака потребно је извршити 7-10 дана пре геодетског снимања. Тачке ОП не смеју бити постављене на местима где могу бити уништене извођењем радова тј. морају бити измештене из зоне радова са машинама или, ако ово није могуће, морају бити заштићене од оштећења.

Координате X , Y одређују се изравнавањем слободне мреже у локалном координатном систему по методи најмањих квадрата, а потом трансформацијом добијених координата уклапају у државни координатни систем уколико се тачке одређују преко ГПС методе мерењем или комбинацијом са класичним методама.

Квалитет трансформације сличности оцењује се према величини поправка по координатним осама за укључене тачке државне тригонометријске мреже које по апсолутној вредности морају бити мање од 20 cm.

Код примене класичне методе мерења (дистомати, тоталне станице) за одређивање координата тачака ОП-а променити критеријуме за полигону мрежу 2. реда према важећем Закону који третира ову материју.

Тачност ОП-а према оцени релативне грешке за било коју примењену методу мерења не сме бити мања од $\frac{1}{D} = 1:10000$.

Релативну тачност полигоне мреже 2. реда представља највећа релативна грешка полигонске стране, рачуната као грешка функције ако се мрежа изравнава или највећу грешку влака ако се рачунање врши по влаковима.

Висинска тачност тачака оперативног полигона одређује се на основу дозвољеног одступања разлика нивелања напред - назад $\Delta \leq \sqrt{d}$ где је d дужина влака у km.

Репери на који се везује оперативни полигон морају бити одређени са тачношћу $\sigma = 1 \text{ mm} \sqrt{d}$

Снимање терена

Извршити геодетска снимања постојећег стања пута у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Све податке са терена (постојеће објекте, електро-стубове, полигоне и реперне тачке) уцртати у ситуацију $P=1:1000$, која ће служити као подлога за пројектовање.

Обележене профиле снимити у попречном смислу како би се добила висинска представа и то са минимум три тачке на коловозу (осовина и ивице коловоза), на

ивицама банкина, преломним тачкама шкарпи и канала. Ширина сниманог појаса треба да је таква (минимум 20m лево и десно од осовине пута), да обезбеђује израду дигиталног модела површине терена и комплексну израду свих садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта (коловозна конструкција и одводњавање коловоза).

Попречне профиле снимити на одговарајућим растојањима (max. 25m) према ситуацији на терену, као и на карактеристичним местима (прикључци других прагећих саобраћајница, почетак, средина и крај хоризонталних кривина, постојећи објекти и сл.).

Посебну пажњу обратити на снимање постојећих инсталација и осталих објеката у путном појасу који могу представљати физичко ограничење за извођење предметних радова. Снимељене водове и објекте уцртати на топографски план у облику захтеваном за упис у катастар водова и непокретности.

Израда подлоге за пројектовање

Основу за пројектовање чине катастарско-топографске подлоге које су израђене на основу преузетих (РГЗ) званичних података о парцелама и геодетског снимања. Катастарско-топографске подлоге треба да буду у виду дигиталног модела терена, погодне за рачунарски подржано пројектовање путева, а остварена кроз неку од савремених CAD апликација.

Геодетска подлога за пројектовање је неопходно да садржи и податке из копије плана и копије плана водова (инсталација). У елаборат се прилажу и листови непокретности за парцеле на којима је предвиђено извођење радова.

На геодетској подлози је неопходно приказати и границе путног опјаса (податке преузети из катастра непокретности) на које ће такође бити приказана и евентуална заузећа путног земљишта од стране трећих лица, локације на којима се пут налази на туђем земљишту и констатује се број парцеле и тип власништва (државно или приватно).

Геодетско обележавање

Саставни део елабората јесте и геодетско обележавање чиме се обезбеђује преношење пројекта пута у реални простор сагласно унапред задатој тачности и методама обележавања. Методе обележавања усагласити са актуалним могућностима геодетских инструмената и савремене рачунарске технологије. Потребни подаци су:

- Табеларни приказ координата и кота оперативног полигона
- Табеларни приказ података за пренос пројектоване осовине на терен (елементарне тачке кривине, хектометри)

ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ

За потребе израде пројекта саобраћајница, потребно је предвидети извођење геотехничких истражних радова према следећем програму истраживања:

1. анализа постојеће инжењерскогеолошке -- геотехничке документације;
2. детаљно инжењерскогеолошко картирање терена дуж трасе саобраћајница;
3. израда 5 истражних бушотина дубине по 3 m;
4. детаљно инжењерскогеолошко картирање језгра бушотина;
5. узимање мин. 20 узорка тла за потребна лабораторијска-геомеханичка испитивања;
6. израда лабораторијских-геомеханичких испитивања на узетим узорцима тла: 20 индентификационо-класификационих опита, 5 Прокторових опита (стандардни) и 6 едометерских опита ради одређивања стишљивости тла
7. извођење опита стандардне пенетрације (SPT) у истражним бушотинама и то 2 опита по бушотини;

8. теренско или лабораторијско одређивање вредности CBR-а на мин. 5 опитних места или узорака тла
9. мерење нивоа подземних вода у истражним бушотинама;
10. Израда Елабората о геотехничким условима изградње саобраћајница

Елаборат урадити у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима, Законом о планирању и изградњи, Правилником о потребном степену изучености инжењерскогеолошких својстава терена за потребе планирања, пројектовања и грађења, као и другим важећим прописима, стандардима и нормативима чија је примена везана за израду предметне документације.

Уговорна обавеза пројектанта у случају када се израда техничке документације врши на основу услова за израду пројекта који се прибављају од имаоца јавних овлашћења ван обједињене процедуре, обухвата следеће активности:

1. Писање дописа на меморандуму (захтева за издавање услова за пројектовање), који пројектант у целости припрема, комплетира и доставља Наручиоцу на сагласност и који их формално доставља имаоцима јавних овлашћења. Наручилац сноси све трошкове (таксе, накнаде и др.) потребне за услове за израду пројекта.
2. Израда Идејног пројекта/Пројекта за грађевинску дозволи;
3. Давање одговора и поступање према примедбама техничке контроле.

Поред наведеног, а у зависности од услова за израду техничке документације који ће се прибавити на основу Идејног решења, понуђена цена мора да укључи и све друге пројекте (јавног осветљења, електро инсталација, ТТ инсталација), односно делове техничке документације, који треба да се израде да би се прибавило решење о одобрењу за извођење радова, а који се морају урадити на основу захтева који ће бити садржани у прибављеним локацијским условима, односно условима за израду пројекта који се прибављају ван обједињене процедуре.

Сви пројекти, односно делови техничке документације морају да буду израђени у складу са важећим законима, подзаконским актима, стандардима, техничким упутствима и другим примењивим документима и прописима, као и у складу са савременом пројектантском праксом која се примењује у области која је предмет израде пројекта.

2.10 ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Технички услови морају бити прилагођени специфичним захтевима Пројекта. Минимални захтеви квалитета материјала су дефинисани у СРПС стандардима док се строжији услови прописују овим Техничким условима (посебно за технологије које нису дефинисане СРПС стандардима, а у складу са европским ЕН стандардима као и важећим стандардима европских земаља (*Аустријски технички услови РВС и стандарди ОНОРМ*)).

САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ РАСКРСНИЦЕ

КЊИГА 1: ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
КЊИГА 3: ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

КЊИГА 4: ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА
КЊИГА 8: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
СВЕСКА 8.1: СТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА
СВЕСКА 8.2: ПРИВРЕМЕНА СИГНАЛИЗАЦИЈА
ПРОЈЕКТИ ЗАШТИТЕ И ИЗМЕСТАЊА ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Идејно решење, Идејни пројекат и Пројекат за грађевинску дозволу доставити у електронском облику у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл.гласник РС" бр. 72/2018) и Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (Сл.гласник 113/15, 96/16).

Пројекат за извођење доставити у четири примерка у штампаном облику и у два примерка у дигиталној форми (CD).

Наручилац:
Општина Ћуприја

Председник Општине Ћуприја



Јовица Антић, дипл. правник

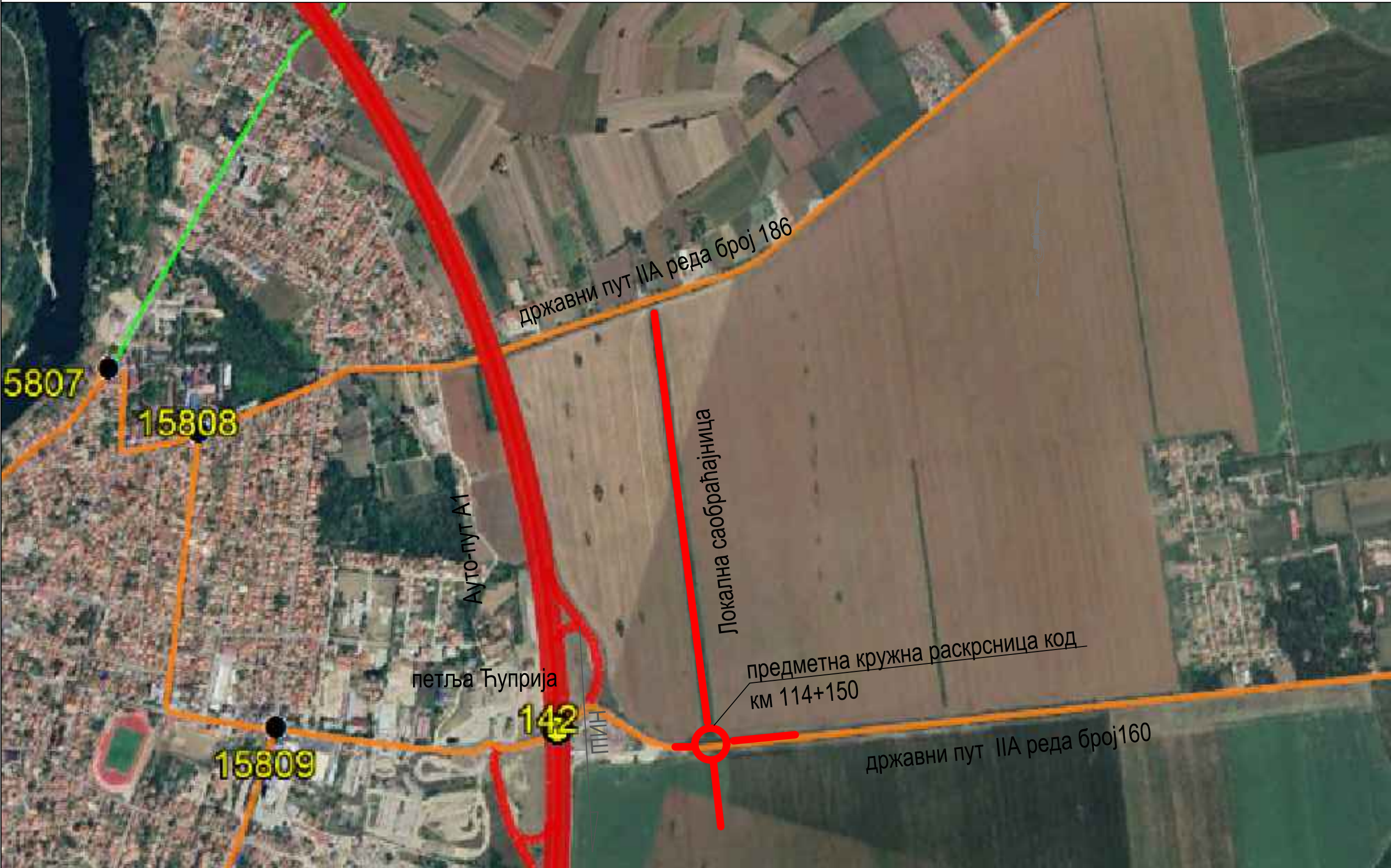
Инвеститор:
ЈП "Путеви Србије" Београд

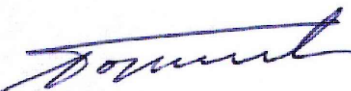
Извршни директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда

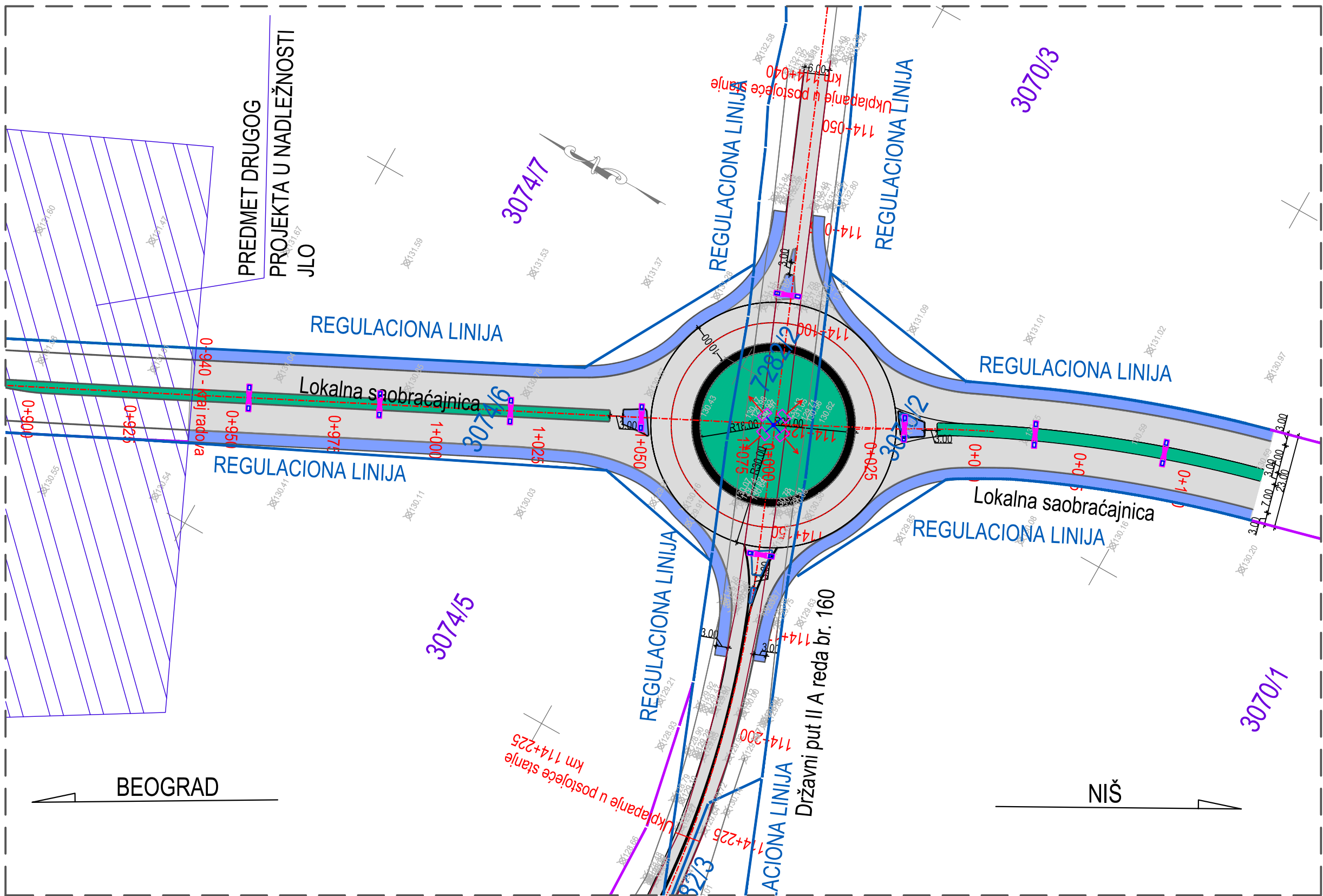
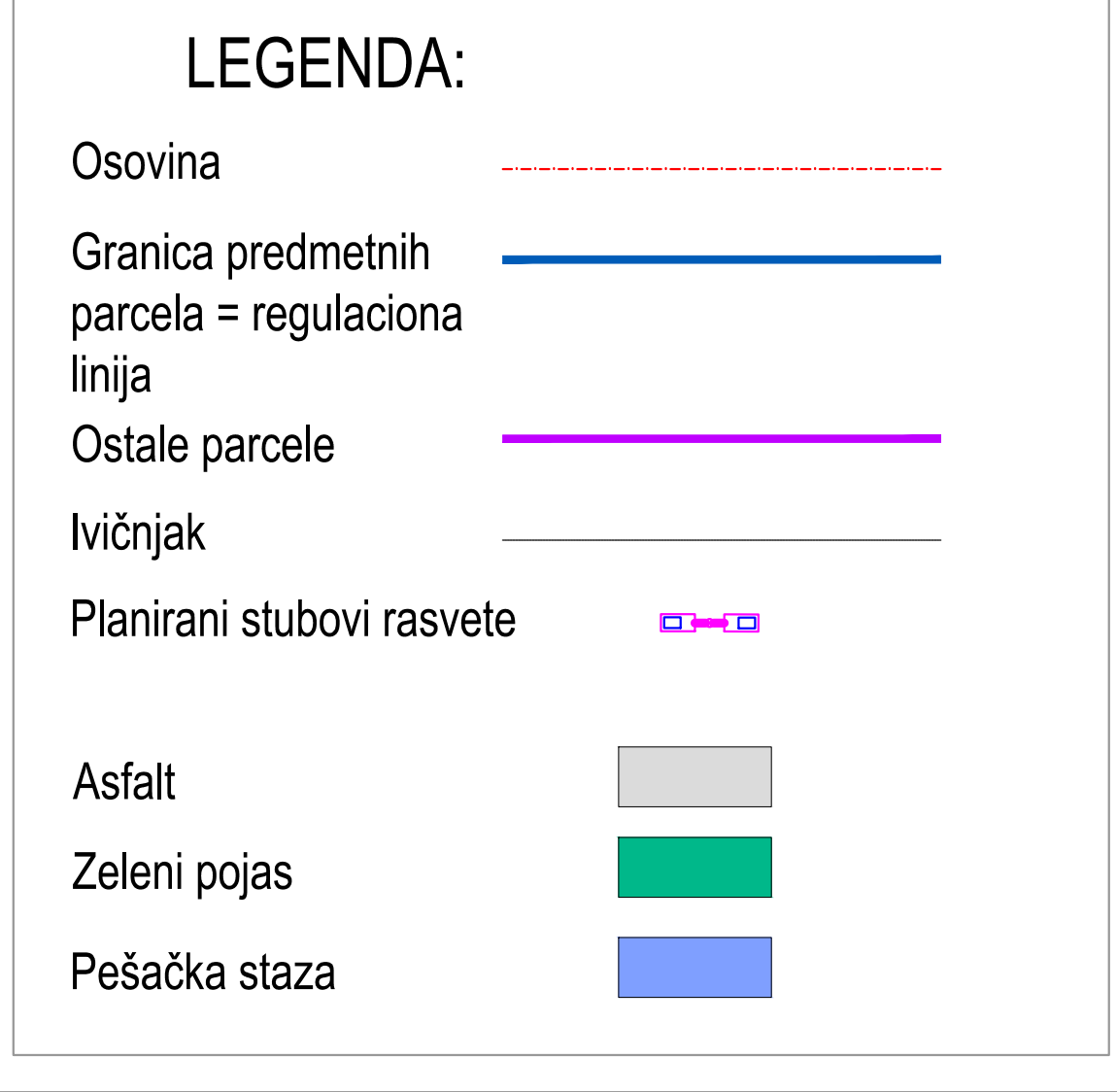
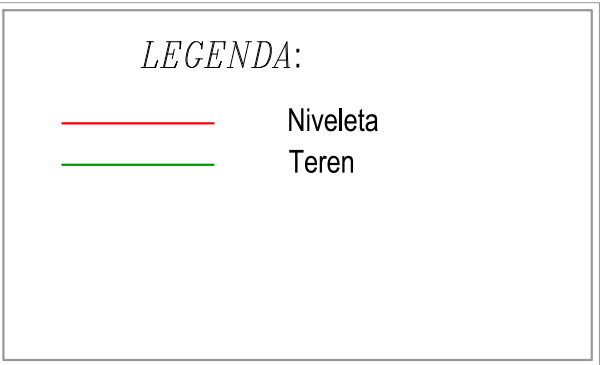
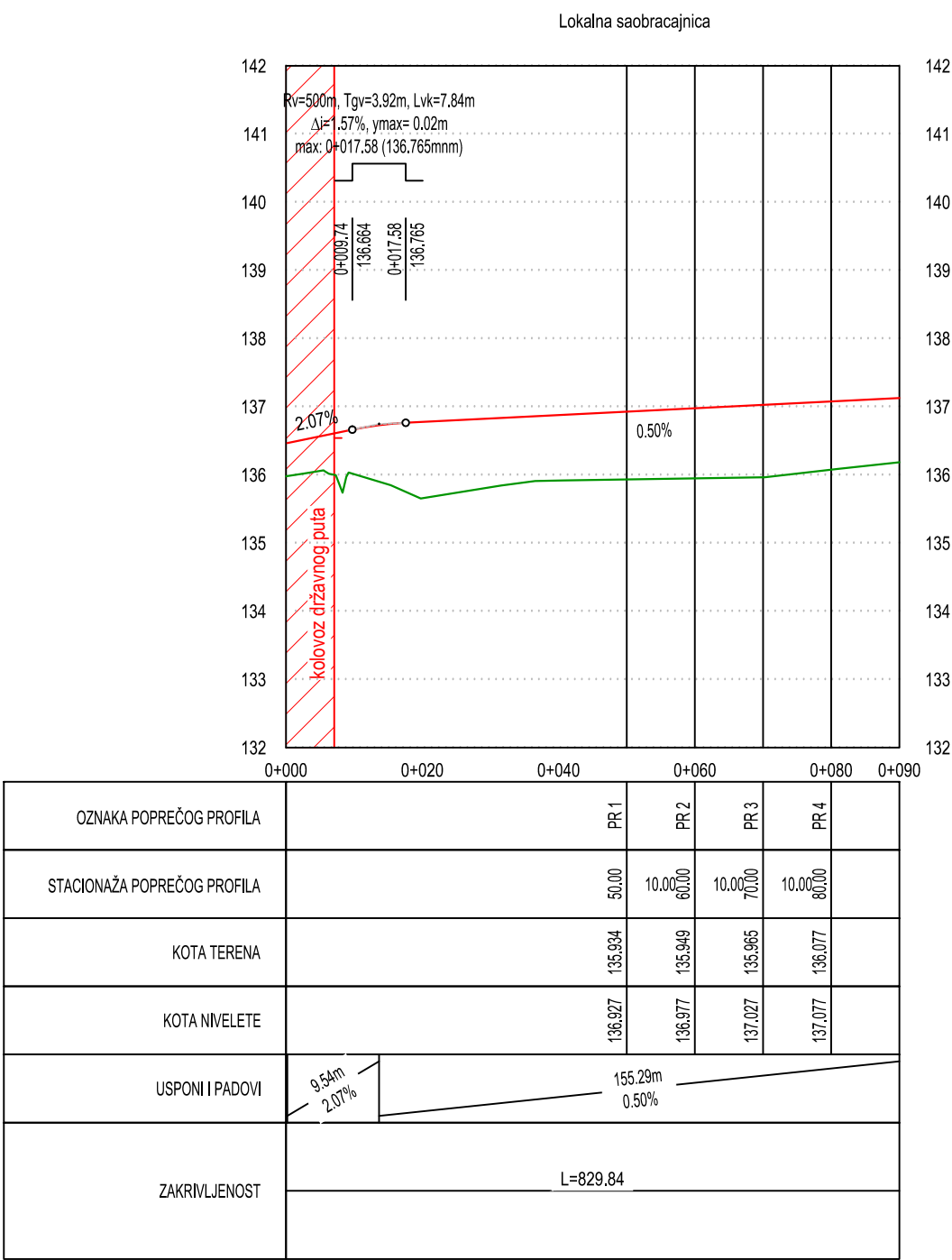
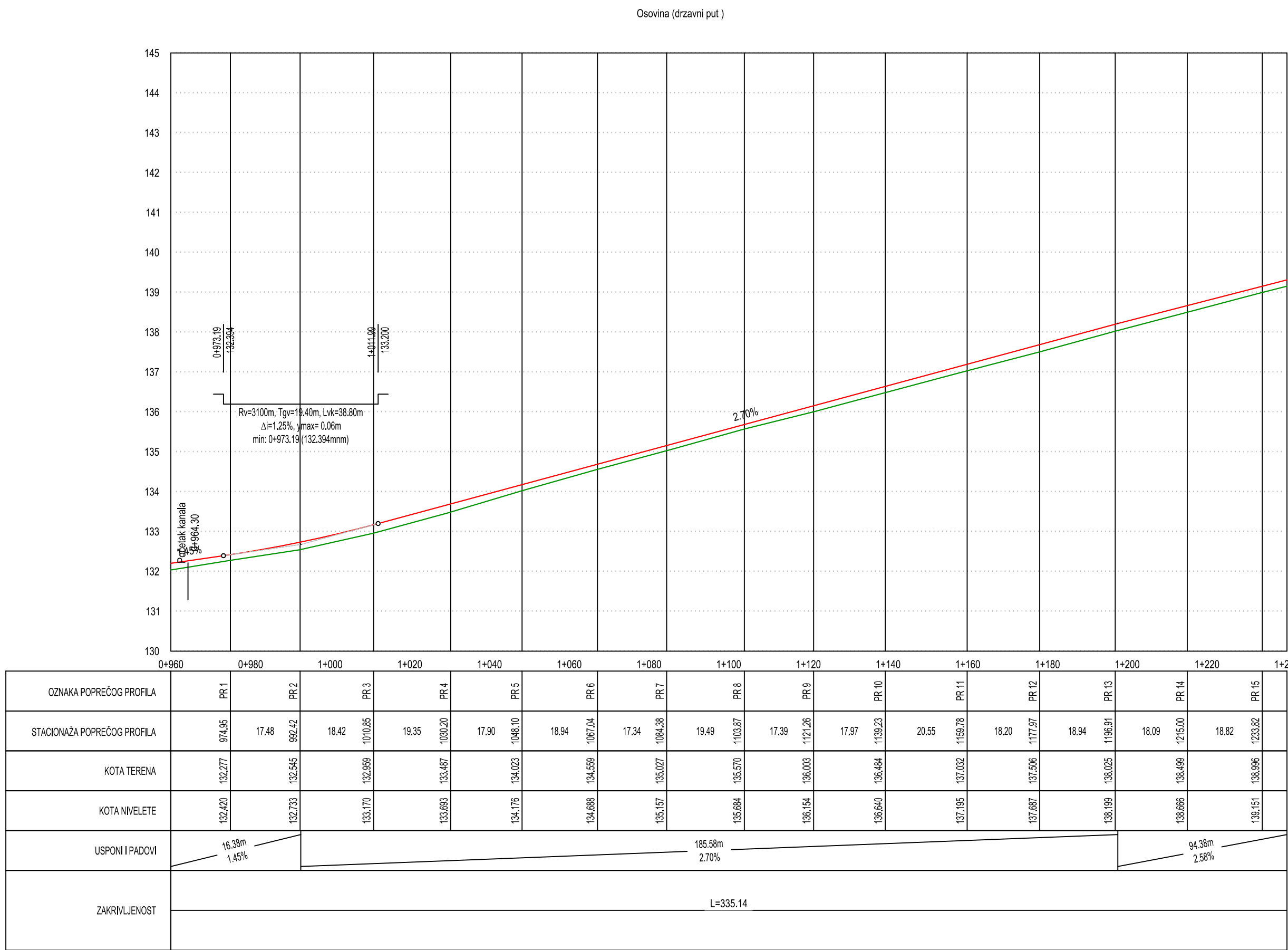


Зоран Стојисављевић, дипл. грађ. инж.

P=1:20000
локална саобраћајница



Назив објекта : Изградња кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Ћуприја (Ван град), на територији општине Ћуприја		
Наручилац: ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282 11000 Београд		Пројектант: ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о. за пројектовање, консалтинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Главни пројектант: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. лиценца ИКС бр. 315 D189 06
Врста пројекта: Књига 2/2 - Пројекат саобраћајница		Одговорни пројектант:  Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. лиценца ИКС бр. 315 D189 06
Назив цртежа: Шири ситуациони приказ		
Број цртежа: 1.7.1	Размера: P=1:20000	
Број пројекта: 088/23-ИДР	Датум: Децембар 2023.	Сарадници на пројекту: Јелена Инић, маст.инж.грађ.



Назив објекта:
Изградња кружне раскрснице на укрштају државног пута IIА реда број 160 (км 114+150) и локалне саобраћајнице „Јужна“ у индустријској зони Добричево и, на к.п. 3074/6, 7282/2, 3070/2 и 7282/3 Фуприја (Ван град), на територији општине Фуприја

Инвеститор:
ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282
11000 Београд

Пројектант:
ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:
ИДР- Идејно решење

Главни пројектант:

Врста пројекта:
2/2 - Пројекат саобраћајница

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Назив цртежа:
Ситуациони план и подужни профил

Одговорни пројектант:

Број цртежа:
1.7.3

Размера:
Р=1:1000

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Број пројекта:
088/23-ИДР

Датум:
Децембар 2023.

Сарадници на пројекту:
Јелена Ивић, магист.инж.грађ.